

Owner's Manual

CRAFTSMAN®

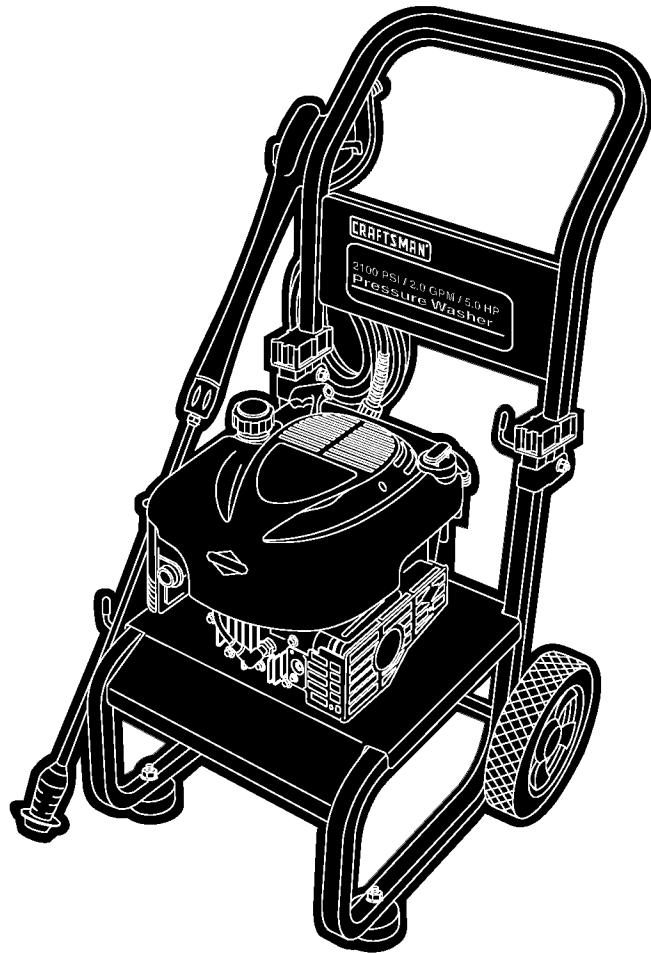
5.0 HORSEPOWER

2,100 PSI

2.0 GPM

HIGH PRESSURE WASHER

Model No. 580.767101



HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY.....	2	STORAGE.....	15
SAFETY RULES.....	2-4	TROUBLESHOOTING.....	16
ASSEMBLY.....	5-6	REPLACEMENT PARTS.....	18-24
OPERATION.....	7-10	EMISSION CONTROL WARRANTY.....	25
MAINTENANCE.....	11-14	ESPAÑOL.....	26-43
SPECIFICATIONS.....	11	HOW TO ORDER PARTS.....	BACK PAGE

WARRANTY

LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN HIGH PRESSURE WASHER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman pressure washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this washer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this high pressure washer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days after date of purchase.

This warranty does not cover:

- Expendable items such as spark plugs or air filters, which become worn during normal use.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the high pressure washer to the nearest Sears service center or dealer in the United States.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order. You can order a spark arrester through your authorized Sears service dealer.



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER aim the spray gun at people, animals or plants.
- DO NOT allow CHILDREN to operate the pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.




WARNING




Spray contact with electrical wiring can result in electrocution.

- Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.

⚠ WARNING

 Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

 Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.


WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT


- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.


⚠ WARNING

 The high pressure spray could also cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

 Pressure in a running washer builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray could cause you to fall. Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.


- Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Operate this unit on a stable surface.

⚠ WARNING

 Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C). Severe burns can occur on contact.


- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.

⚠ DANGER

 Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.


- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.

⚠ WARNING

 Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.


- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.


⚠ WARNING

 High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when you use this equipment or when you are in the vicinity where the equipment is in use.

⚠ WARNING

 Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR HIGH PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

⚠ CAUTION

Excessively high or low operating speeds increase risk of injury and damage to pressure washer.

- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate the pressure washer above the rated pressure.

CAUTION

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when in the jet spray mode.
- NEVER aim the spray gun at plants.

OTHER SAFETY CONSIDERATIONS

- The pressure equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If you use this equipment with parts that **DO NOT** comply with minimum specifications, the user assumes all risks and liabilities.
- Before starting the pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment and be sure ice has not formed there.
- **NEVER** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Keep the hose connected to machine or the spray gun while the system is pressurized. Disconnecting the hose while the unit is pressurized is dangerous.
- **NEVER** operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- Check the fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating the pressure washer.
- **NEVER** move the machine by pulling on the high pressure hose. Use the handle provided on the unit.
- Always be certain the spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.
- **DO NOT** secure the spray gun in the open position.
- Hold the spray gun firmly in your hand before you start the unit. Failure to do so could result in an injury from a whipping spray gun. **DO NOT** leave the spray gun unattended while the machine is running.
- **DO NOT** by-pass any safety device on this machine.

ASSEMBLY

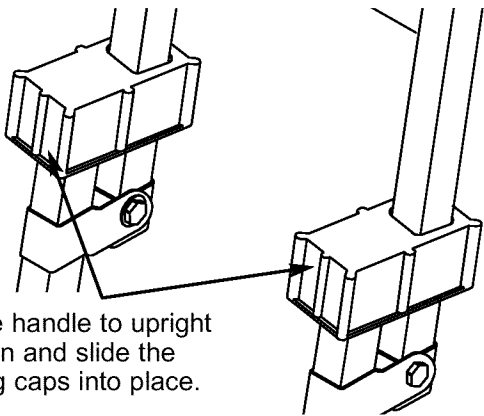
Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

IMPORTANT: Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Open carton and slice two corners opposite guide handle from top to bottom so the panel can be folded down flat.
- Remove fillers and parts box shipped with your pressure washer.
- Roll the pressure washer out the open end of the carton.
- Raise guide handle, secure in place.



Lift the handle to upright position and slide the locking caps into place.

- Check carton for additional loose parts.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

- The main unit
- Parts box (which includes items listed below)
 - High pressure hose
 - Spray gun
 - Nozzle extension with adjustable nozzle
 - Engine oil
 - Owner's manual
 - Maintenance kit
 - Registration card

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Compare contents against the view on page 7. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

ASSEMBLING YOUR PRESSURE WASHER

Your Craftsman high pressure washer was mostly assembled at the factory. However, you will need to perform these tasks before you can operate your pressure washer:

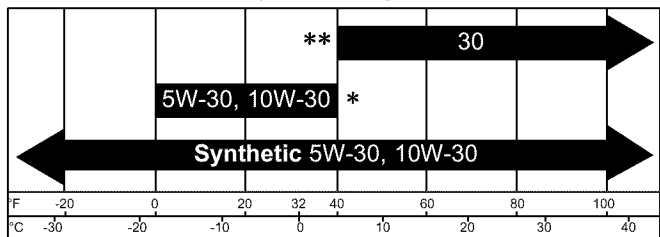
- Add oil to engine crankcase.
- Add fuel to fuel tank.
- Connect high pressure hose to the spray gun and the pump.
- Connect water supply to the pump.

Add Engine Oil

IMPORTANT: Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, SJ or higher rated SAE 30 weight. DO NOT use special additives.

- Choose a viscosity according to the table below.

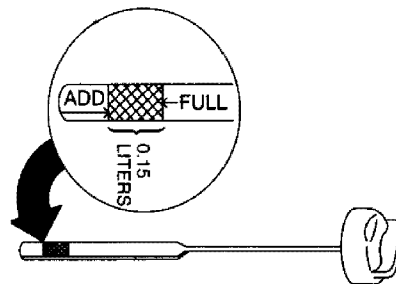


STARTING TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE

* The use of multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40°F (4°C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil more frequently.

** If using SAE 30 oil in temperatures below 40°F (4°C), it will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

- Place pressure washer on a level surface.
- Clean area around oil fill.
- Remove oil fill cap and dipstick.
- Wipe dipstick clean, insert it into oil fill hole and tighten securely, remove dipstick. Add recommended oil up to "Full" mark on dipstick.



- Pour slowly. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.

- Install oil fill plug and dipstick, tighten securely.

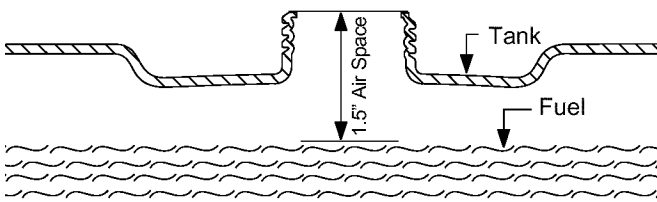
NOTE: Check oil often during engine break-in.

Add Gasoline

WARNING! NEVER fill fuel tank indoors. NEVER fill fuel tank when engine is running or hot. DO NOT smoke when filling fuel tank.

WARNING! NEVER fill fuel tank completely full. Provide space for fuel expansion. Wipe away any fuel spillage from engine and equipment before starting.

- Use clean unleaded automotive gasoline and store in approved, clean, covered containers. Use clean fill funnels. NEVER use “stale” gasoline left over from last season or gasoline stored for long periods.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add gasoline to fuel tank. Use a funnel to prevent spillage. Fill tank to about 1.5” below the top of the filler neck.

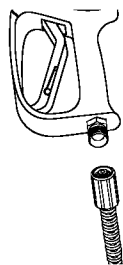


- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

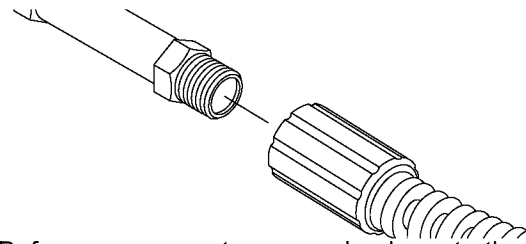
Connect Hose and Water Supply to Pump

IMPORTANT: You must assemble nozzle extension and attach all hoses before you start engine. Starting engine without all hoses connected and water supplied will damage pump.

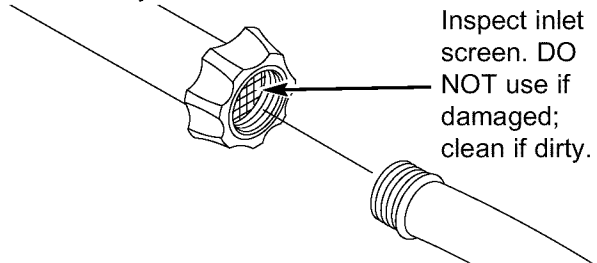
- Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to the base of the spray gun. Tighten by hand.



- Attach other end of high pressure hose to the high pressure outlet on the pump. Tighten by hand.



- Before you connect your garden hose to the water inlet, inspect the inlet screen. Clean the screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **Do Not run the pressure washer if the inlet screen is damaged. NEVER siphon inlet water.**
- Run water through garden hose for 30 seconds to flush out any debris.



- Connect the garden hose to the water inlet. Tighten by hand.

CAUTION! There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a ‘Y’ shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve. Damage to pressure washer resulting from disregarding this warning will not be covered by the warranty.

- Turn ON the water and squeeze the trigger on the gun to purge the pump system of air and impurities.

CAUTION! Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

CHECKLIST BEFORE STARTING ENGINE

Review the unit to ensure you have performed all of the following:

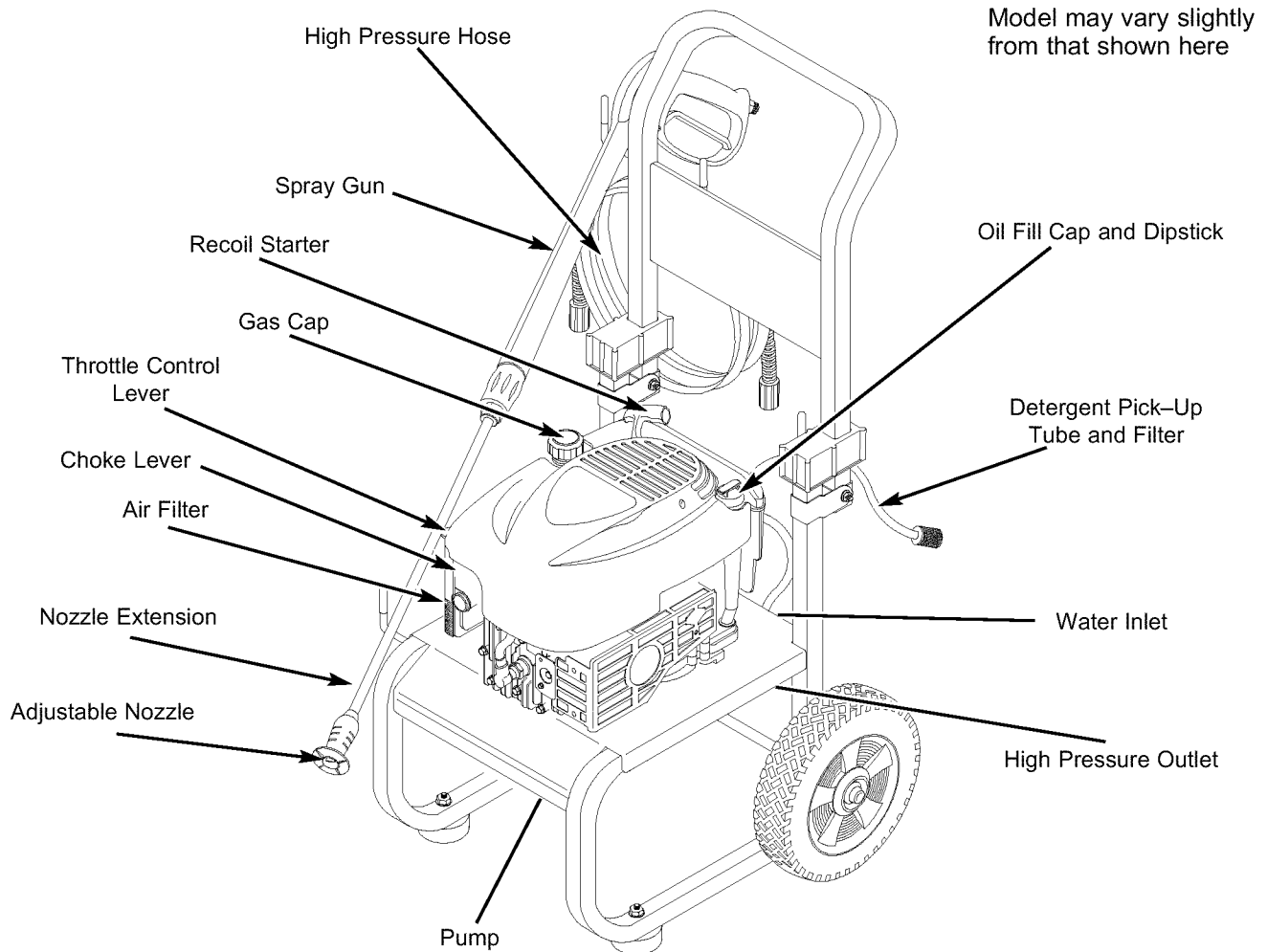
- Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
- Add proper gasoline to fuel tank.
- Check for properly tightened hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
- Provide proper water supply (not to exceed 100°F).
- Be sure to read “Safety Rules” and “Operation” sections before using the pressure washer.
- If starting unit after storage, see “Storage” section on page 15.

OPERATION

KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read the owner's manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Adjustable Nozzle – Adjust for high or low pressure; narrow or fan spray.

Air Filter – Dry type filter element limits the amount of dirt and dust that gets in the engine.

Choke Lever - Used to help start a cold engine.

Detergent Pick-Up Tube and Filter – Used to siphon detergent from chemical bottle to the low pressure water stream.

Gas Cap – Fill fuel tank with regular unleaded gasoline here.

High Pressure Hose – Connect one end to the spray gun and other end to the high pressure outlet.

High Pressure Outlet – Connection for high pressure hose.

Nozzle Extension - Attached to spray gun for more convenient use.

Oil Fill Cap and Dipstick – Check and fill engine with oil here. See page 5 for oil recommendations and filling instructions.

Pump – Develops high water pressure.

Recoil Starter – Used for starting the engine.

Spray Gun – Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

Throttle Control Lever – Sets engine in starting mode for recoil starter and stops running engine.

Water Inlet – Connection for garden hose.

HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

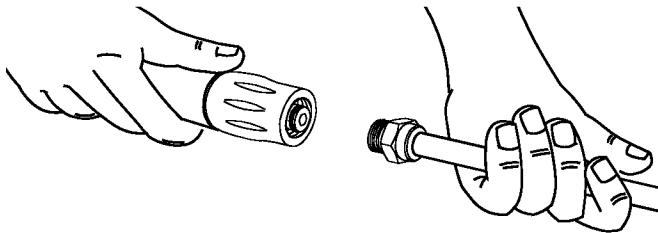
To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

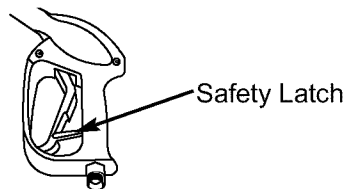
- Place the pressure washer in an area close enough to an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 2.2 gallons per minute.
- Check that the high pressure hose is tightly connected to the spray gun and to the pump. See "Assembling Your Pressure Washer" for illustrations.
- Make sure unit is in a level position.
- Connect the garden hose to the water inlet on the pressure washer pump. **Turn ON the water.**

CAUTION! DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on. You must follow this caution or the pump will be damaged.

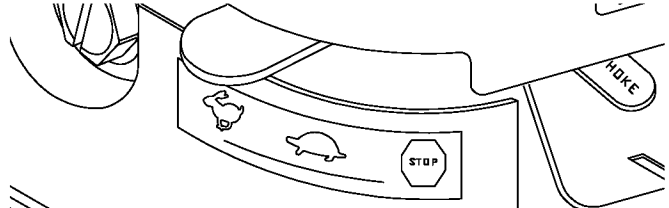
- Squeeze trigger on gun to purge pump system of air and impurities.
- Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



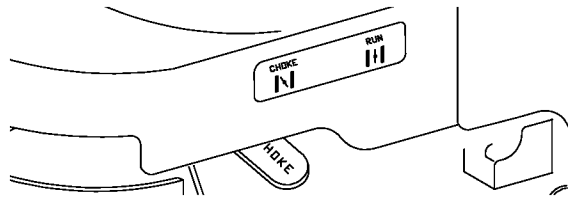
- Position the nozzle in the low pressure mode (slide nozzle forward) and squeeze the trigger on the spray gun to relieve pressure caused by turning ON the water. Water will flow out of the gun in a thin stream. Continue to hold trigger until there is a steady stream of water and no air remains in the system. Release the trigger.
- Engage the safety latch to the spray gun trigger.



- Move the throttle lever to "Fast" position, shown here as a rabbit.



- Move the choke lever to the "Choke" position.



NOTE: For a warm engine, be sure the choke lever is in the "Run" position.

- Place your left foot on the lower frame and grasp the handle as shown. Your unit may appear slightly different from that shown here.



- Pull the starter grip handle lightly with your right hand until you feel some resistance, then pull briskly.
- Return the starter grip handle slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.
- When engine starts, slowly move choke lever to the "Run" position. If engine falters, move choke lever to the "Choke" position, then to the "Run" position.
- If engine fails to start after six pulls, move choke lever to the "Run" position. If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the "Choke" position, then to the "Run" position.

NOTE: If the recoil starter is hard to pull, it may be necessary to squeeze the gun trigger to relieve internal pump pressure.


How to Stop Your Pressure Washer

- Move the throttle lever to “Stop” position.
- **Squeeze trigger on the spray gun to relieve pressure in the hose.**

NOTE: A small amount of water will squirt out when you release the pressure.

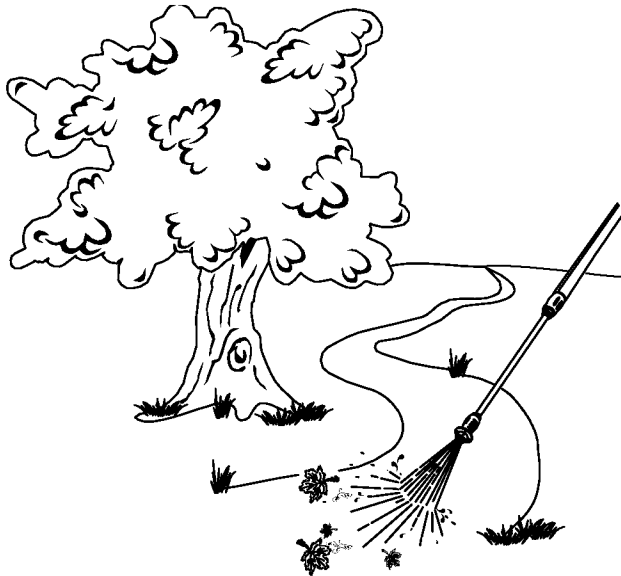
How To Use the Adjustable Nozzle

You now should know how to **START** your pressure washer and how to **STOP** it. The information in this section will tell you how to adjust the spray pattern and apply detergent or other cleaning chemicals.

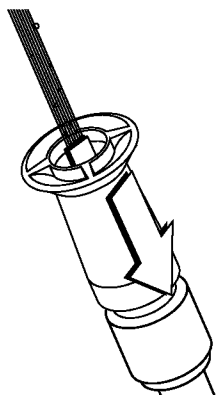
 **CAUTION!** NEVER adjust spray pattern when spraying. NEVER put hands in front of nozzle to adjust spray pattern.

On the end of your spray gun is a nozzle handle that can adjust the spray pressure and the spray pattern.

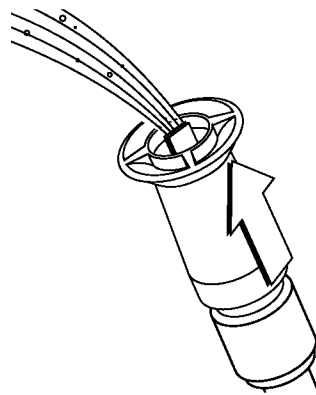
- Point the nozzle toward the ground, disengage the safety latch, and press the trigger to test the pattern.



- Sliding the nozzle forward and back adjusts the spray pressure.

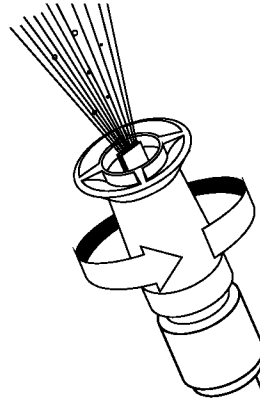


Slide nozzle backward for high pressure mode.

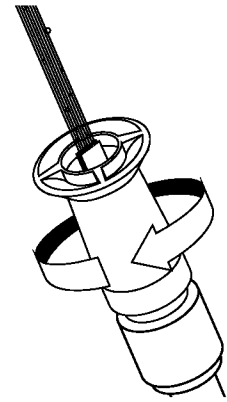


Slide nozzle forward for low pressure mode and detergent application.

- Rotating the nozzle adjusts the spray pattern from a narrow pattern to a fan pattern.



Twist nozzle counter-clockwise for fan pattern.



Twist nozzle clockwise for narrow spray pattern.

- For most effective cleaning, keep the spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- If you get the spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage the surface being cleaned.
- **DO NOT** get closer than 8 inches when cleaning tires.

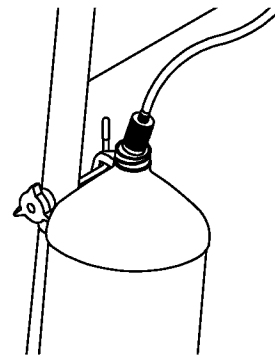
Applying Detergent with Adjustable Nozzle

IMPORTANT: Use chemicals designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

IMPORTANT: You must attach all hoses before you start the engine. Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.

To apply detergent, follow these steps:

- Review the use of the adjustable nozzle.
- Prepare the detergent solution as required by the job.
- Hang the detergent solution container on the hook attached to the handle.



- Place the filter end of the detergent siphoning tube into the detergent container.

CAUTION! When inserting the filter into the detergent container, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

- Slide the adjustable nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with the nozzle in high pressure position.
- Make sure the garden hose is connected to the water inlet. Check that the high pressure hose is connected to the spray gun and the pump. Start the engine.
- Apply detergent to a dry surface, starting from the bottom and working up.
- Allow the detergent to “soak in” for 3-5 minutes before rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying.
- For washing, start at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.

IMPORTANT: You must flush the chemical injection system after each use by placing the filter into a clean bucket of water and running the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

Pressure Washer Rinsing



WARNING! Be extremely careful if you use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location. Pressure in a running washer builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray could cause you to fall. The high pressure spray could also cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

For Rinsing:

- Slide the nozzle backward to high pressure, press the trigger and wait for the detergent to clear.

NOTE: You can also stop detergent flow by removing detergent siphoning tube from container.

- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.
- Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
- Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures between 125°–155°F. The automatic cool down system engages at this temperature and cools the pump by discharging the warm water onto the ground, preventing internal pump damage.

MAINTENANCE

OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.
More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE MAINTENANCE TASK	HOURLY OPERATING INTERVAL			SERVICE DATES			
	Before Each Use	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly				
PRESSURE WASHER							
Check/clean water inlet screen	X ¹						
Check high pressure hose	X						
Check detergent hose	X						
Check spray gun and assembly for leaks	X						
Purge pump of air and contaminants	X						
Prepare pump for storage below 32°F	See "Storage" on page 15.						
ENGINE							
Check oil level	X						
Change engine oil		X ²					
Service air cleaner			X ³				
Service spark plug			X				
Service spark arrester		X					
Prepare for storage	If unit is to remain idle for longer than 30 days.						

- ¹ Clean if clogged. Replace if perforated or torn.
- ² Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or yearly thereafter.
Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.
- ³ Replace more often under dirty or dusty conditions.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Pressure 2,100 PSI
 Flow Rate 2.0 GPM
 Chemical Mix Use as directed
 Water Supply Temperature Not to exceed 100°F
 Shipping Weight 73 lbs.

Engine Specifications

Rated Horsepower 5.0 HP
 Spark Plug Type:
 Resistor Champion RJ-19LM
 Set Gap To: 0.030 inches (0.76mm)
 Gasoline Capacity 1.6 Quarts
 Oil SAE 30

GENERAL RECOMMENDATIONS

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in "Storage" on page 15.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check water inlet screen for damage.
- Check in-line filter for damage.
- Check high pressure hose for leaks.
- Check chemical filters for damage.
- Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
- Purge pump of air and contaminants.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.



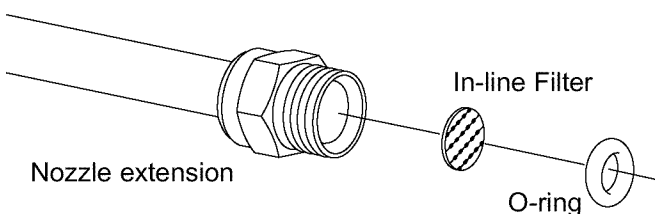
CAUTION! NEVER repair a high pressure hose. Replace with hose that exceeds the maximum pressure rating of your pressure washer.

Check Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Engage safety latch and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace gun immediately if it fails any of these tests.

Check In-Line Filter

Refer to the illustration and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:



1. Detach nozzle extension from gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush the screen, gun, and nozzle extension with clean water to clear debris.
2. If the screen is damaged, the o-ring kit contains a replacement in-line filter screen and an o-ring. If undamaged, reuse screen.

3. Place the in-line filter screen into the threaded end of the nozzle extension. Direction does not matter. Push the screen in with the eraser end of a pencil until it rests flat at the bottom of the opening. Take care to not bend the screen.
4. Place the o-ring into the recess. Push the o-ring snugly against the in-line filter screen.
5. Assemble the nozzle extension to the spray gun, as described earlier in this manual.

Purge Pump of Air and Contaminants

To remove air from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in the “Assembling Your Pressure Washer” section and connect the water supply.
- Pull the trigger on the gun and hold until a steady stream of water appears.

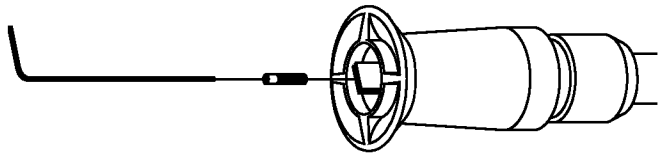
To remove contaminants from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in the “Assembling Your Pressure Washer” section, and connect the water supply.
- Remove the nozzle extension from the gun.
- Start the engine according to instructions in “How To Use Your Pressure Washer” section.
- Pull the trigger on the gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch and refasten the nozzle extension.

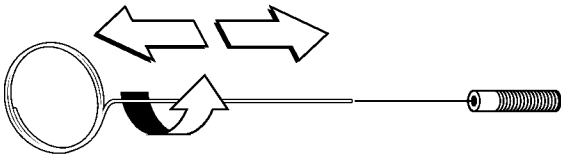
Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the nozzle using the tools included with your pressure washer and follow these instructions:

1. Shut off the engine and turn off the water supply.
2. Remove the nozzle from the end of the nozzle extension. Separate the nozzle extension from the spray gun. Twist the nozzle clockwise to the stream position. Using the supplied 2mm (5/64) allen wrench, remove the nozzle from the end of the nozzle extension.

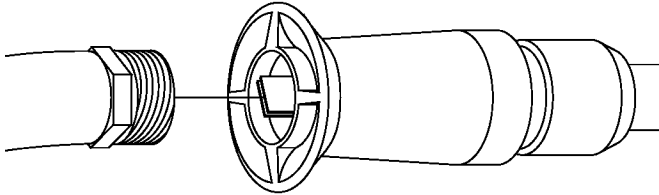


3. Remove the in-line filter from the other end of the nozzle extension.
4. Use the wire included in the kit (or a small paper clip) to free any foreign material clogging or restricting the nozzle.



Insert wire into nozzle and turn back and forth to clear obstruction.

- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through the nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds. Turn the adjustable nozzle extension to stream spray and move the nozzle from low to high while flushing.



- Reinstall the nozzle and in-line filter into the nozzle extension. DO NOT overtighten the nozzle with the allen wrench.
- Reconnect the nozzle extension to the spray gun.
- Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
- Test the pressure washer by operating with nozzle in the high and in the low positions.

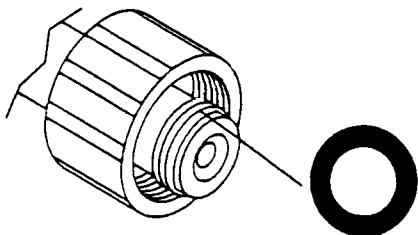
O-Ring Maintenance

Through the normal operation of your pressure washer, the o-rings keep the connections of the hoses and gun tight and leak-free. They may become worn or damaged with use.

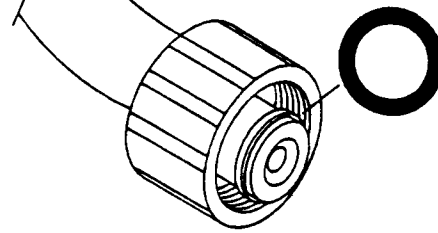
Provided with your pressure washer is an O-Ring Maintenance Kit which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings. Note that not all of the parts in the kit will be used on your unit.

Parts in the O-Ring Kit include:

- 1 o-ring, red, (p/n B2726) for the end of the spray gun connection between gun and nozzle extension.

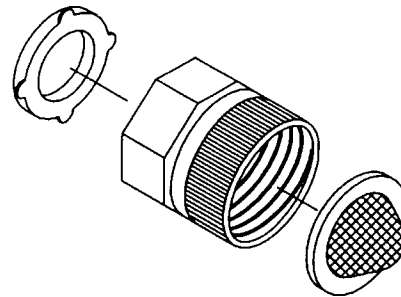


- 1 o-ring, yellow, (p/n B2264) for the end of the high pressure hose.



NOTE: The above two o-rings are close in size. Please match carefully to assure proper o-ring usage.

- 1 rubber washer, (p/n B2385) for the inside of the garden hose connector.



- 1 water inlet screen (p/n B2384) for the garden hose connector.

To remove a worn or damaged O-Ring:

- Use a small flathead screwdriver to get underneath the o-ring and pry it off.

ENGINE MAINTENANCE

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

Changing Oil

Change engine oil after the first 5 hours and every 50 hours thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.



CAUTION! Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES.
RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
- Tip your pressure washer to drain oil from the oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from the spark plug and air cleaner. When crankcase is empty, return the pressure washer to upright position.
- Wipe dipstick clean, insert it into oil fill hole and tighten securely, remove dipstick. Add recommended oil up to "Full" mark on dipstick. Pour slowly. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
- Install oil fill plug and dipstick, tighten securely.
- Wipe up any remaining oil.
- Reconnect spark plug wire to the spark plug.

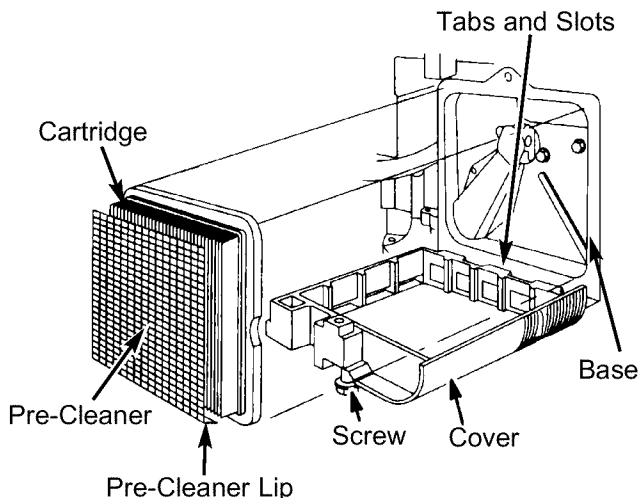
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Service the air cleaner once every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

To service the air cleaner, follow these steps:

- Loosen screw and tilt cover down.
- Carefully remove pre-cleaner and cartridge assembly.
- To clean pre-cleaner, separate it from cartridge and wash in liquid detergent and water. Air dry thoroughly. DO NOT oil. Re-assemble dry pre-cleaner on clean cartridge.
- To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
- Reinstall clean or new pre-cleaner/cartridge assembly inside cover. Lip of pre-cleaner must be at bottom of cartridge pleats.



- Insert cover's tabs into slots in bottom of base.
- Tilt cover up and tighten screw securely to base.

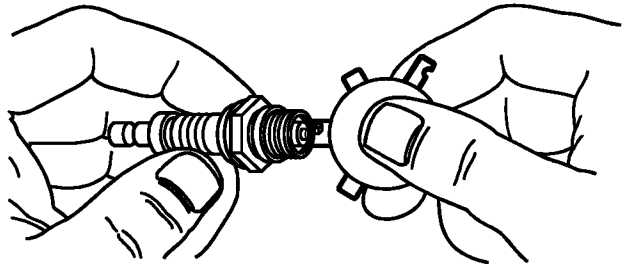
NOTE: You can purchase new air filter elements by calling **1-800-366-PART**.

Service Spark Plug

Service the spark plug every 100 hours of operation or yearly, whichever occurs first.

CAUTION! Disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug while servicing engine.

- Clean area around spark plug.
- Remove and inspect spark plug.
- Replace spark plug with recommended plug if the electrodes are worn or if the insulator is cracked or chipped.
- Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.030 inches (0.76mm), if necessary.



- Install spark plug, tighten securely.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling **1-800-366-PART**.

Carburetor

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at altitudes above 7000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

AFTER EACH USE


Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. Follow these procedures after every use:

- Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode (adjustable nozzle in the forward position). Flush for one to two minutes.
- Shut off the engine and let it cool, then remove all hoses.
- Disconnect spark plug wire from spark plug.
- Empty the pump of all liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.
- If storing for more than 30 days see "Long Term Storage" on page 15.

STORAGE

GENERAL

- Inspect the high pressure hose for damage. Cuts in the hose or fraying could result in leaks and loss of pressure. Should any damage be found, replace the hose. DO NOT attempt to repair a damaged hose. Replace the hose with the genuine Craftsman part.
- Drain water from hose, gun, and nozzle extension and properly coil it on the attached wireform.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.
- Store unit in a clean, dry area.

 **WARNING!** NEVER store the engine with fuel in the gas tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, a spark, or pilot light.

WINTER STORAGE

CAUTION! You must protect your unit from freezing temperatures. Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable. Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

- Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode (adjustable nozzle in the forward position). Flush for one to two minutes.
- Empty the pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.
- Use pump saver, available at Sears retail item number 74403, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.
- If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to the water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into the hose. Pull the recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.


LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Protect Fuel System

Draining Fuel Tank:

 **WARNING!** Drain fuel, using a funnel, into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. DO NOT smoke.

- Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.
- Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Oil" on page 13.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about 1 ounce of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. DO NOT connect spark plug wire.


Protect Pump

To protect the pump use Sears pump saver to prevent freeze damage and lubricate pistons and seals.

NOTE: Sears pump saver, item number 74403, is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer.

CAUTION! You must protect your unit from freezing temperatures. Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable. Freeze damage is not covered under warranty.

To use the pump saver:

 **CAUTION!** Read and follow all cautions and warnings on the pump saver can label. Always wear eye protection when using pump saver.

- Attach hose on pump saver can to pump inlet.
- Push in can top to dispense pump saver.
- When pump saver fluid begins to exit pump outlet, the pump is protected.
- Remove pump saver from pump inlet.

OTHER

- DO NOT store gasoline from one season to another.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**

IMPORTANT: NEVER cover your pressure washer while engine and exhaust area are warm.

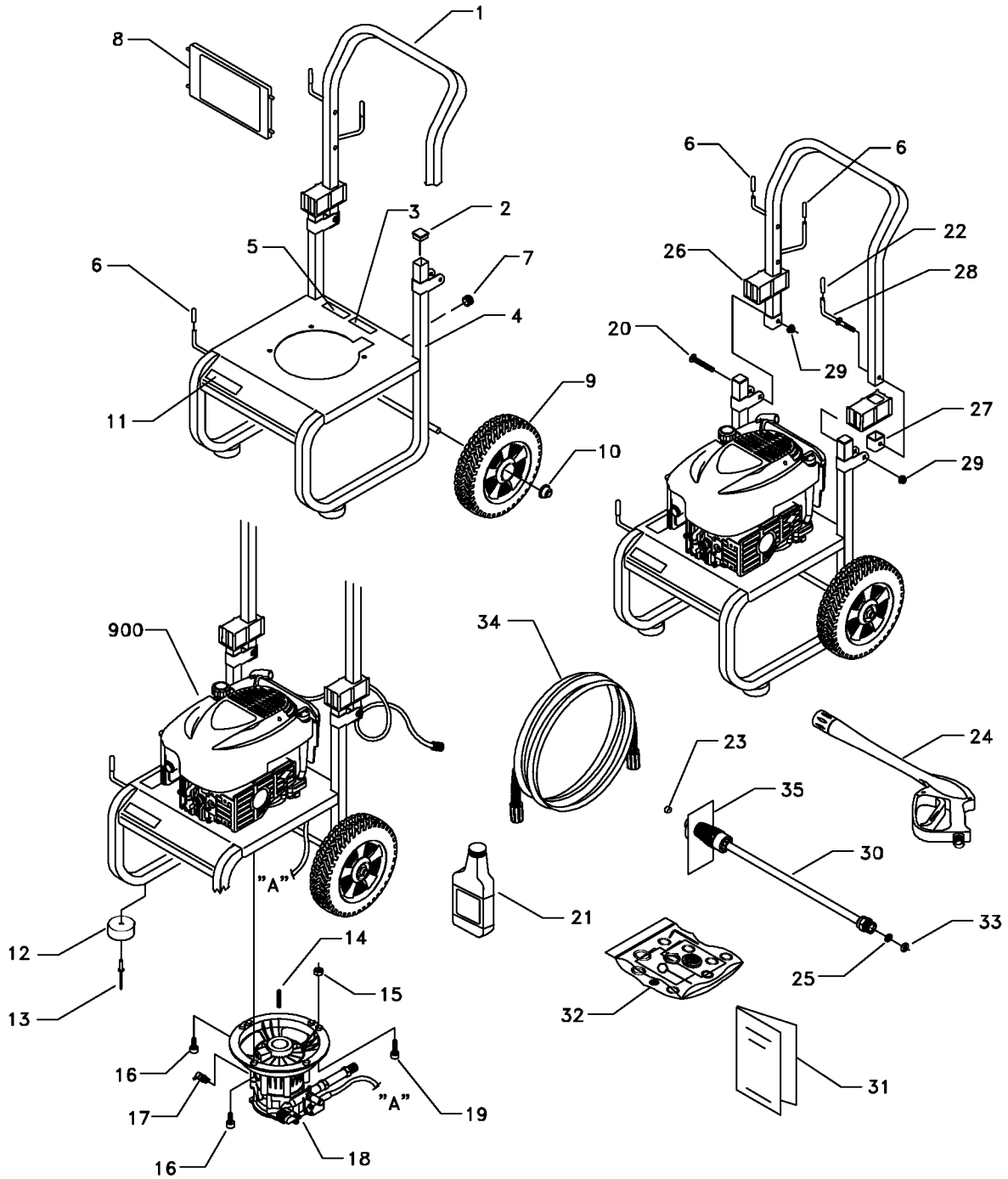
TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Nozzle is obstructed. 10. Pump is faulty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pull nozzle backward for high pressure mode. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean nozzle. 10. Contact Sears service facility.
Detergent fails to mix with spray.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Chemical filter is clogged. 3. Dirty in-line filter. 4. Nozzle is in high pressure mode. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. See "Check In-Line filter" on page 12. 4. Push nozzle forward for low pressure mode.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoking. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 8. Open choke fully and crank engine. 9. Contact Sears service facility. 10. Contact Sears service facility. 11. Contact Sears service facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.

PARTS

CRAFTSMAN 2,100PSI Pressure Washer 580.767101

Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 2,100 PSI Pressure Washer 580.767101

Main Unit — Parts List

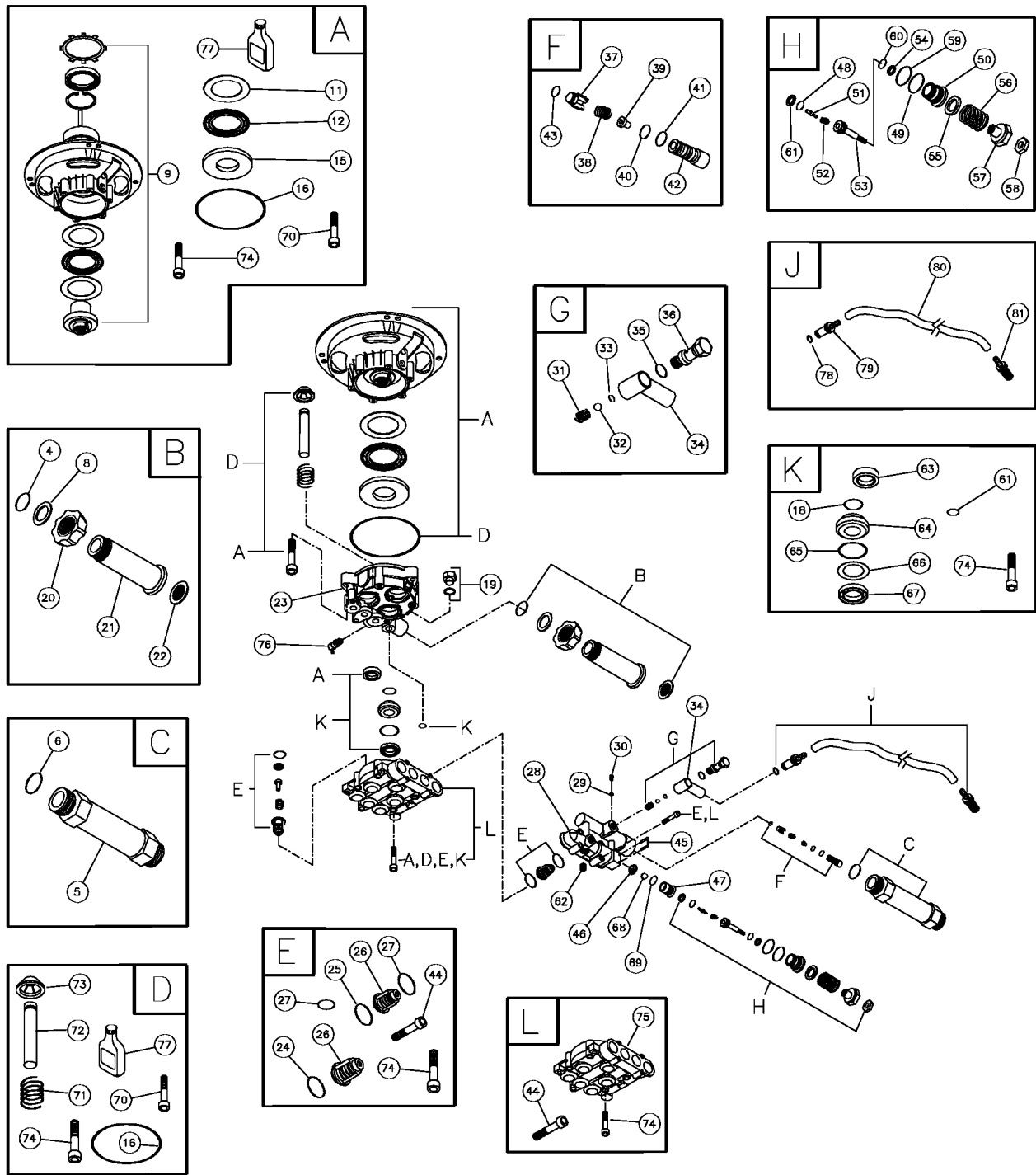
Item	Part #	Qty.	Description
1	EB5653GS	1	HANDLE
2	46476GS	2	CAP, Plug
3	96307GS	1	DECAL, 1-800 Number
4	EB5647GS	1	BASE
5	187952GS	1	DECAL, Cool Down
6	B2516GS	3	CAP, Vinyl
7	30809GS	1	GROMMET, Chemical Hose
8	188259GS	1	DECALS/BILLBOARD
9	B2142GS	2	TIRE, Plastic
10	190146GS	2	NUT, Push
11	187813GS	1	DECAL, Quick Start
12	191413GS	2	VIBE MOUNT, with Washer
13	188194GS	2	RIVET, Blind
14	23139GS	1	KEY
15	52858GS	3	NUT
16	190750GS	2	SCREW
17	21783GS	1	VALVE, Thermal Relief
18	189970GS	1	ASSY, Pump (see pages 20-21)
19	A2013GS	1	SCREW
20	31669GS	1	BOLT, Carriage
21	AB3061BGS	1	BOTTLE, Oil
22	B1460GS	1	CAP, Vinyl
23	21761GS	1	NOZZLE, Replacement
24	B3263GS	1	GUN, High Pressure
25	B4224GS	1	SCREEN, Gun Inlet
26	B1779GS	2	COVER, Hinge
27	B2347GS	2	CAP, End
28	B2759GS	1	HOOK, Chemical Bottle
29	B2071GS	2	NUT, Lock
30	B3335GS	1	WAND, Adjustable Nozzle
31	191463GS	1	MANUAL, Owners
32	190862GS	1	KIT, Maintenance
33	97837GS	1	O-RING, Hi - Pressure
34	B5693GS	1	HOSE
35	97566GS	1	TAG, Nozzle Instructions
900	NSP	1	ENGINE

Optional Accessories Not Illustrated

7175187GS	Garden Hose Quick Connect
7175197GS	Accessory Quick Connect
7175199GS	Rotating Brush Kit
7175115GS	25' Replacement Hose
7175116GS	O Ring Repair Kit
7174400GS	Turbo Nozzle
7174401GS	25' Extension Hose
7174402GS	Hose Reel
7174403GS	Pump Saver
7174300GS	House Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174301GS	Deck Wash Concentrate (makes 2 gallons)
7174302GS	Vehicle / Boat Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174303GS	Degreaser Concentrate (makes 4 gallons)
7174307GS	Mold/Mildew Concentrate (makes 2 gallons)

CRAFTSMAN 2,100 PSI Pressure Washer 580.767101

Pump — Exploded View



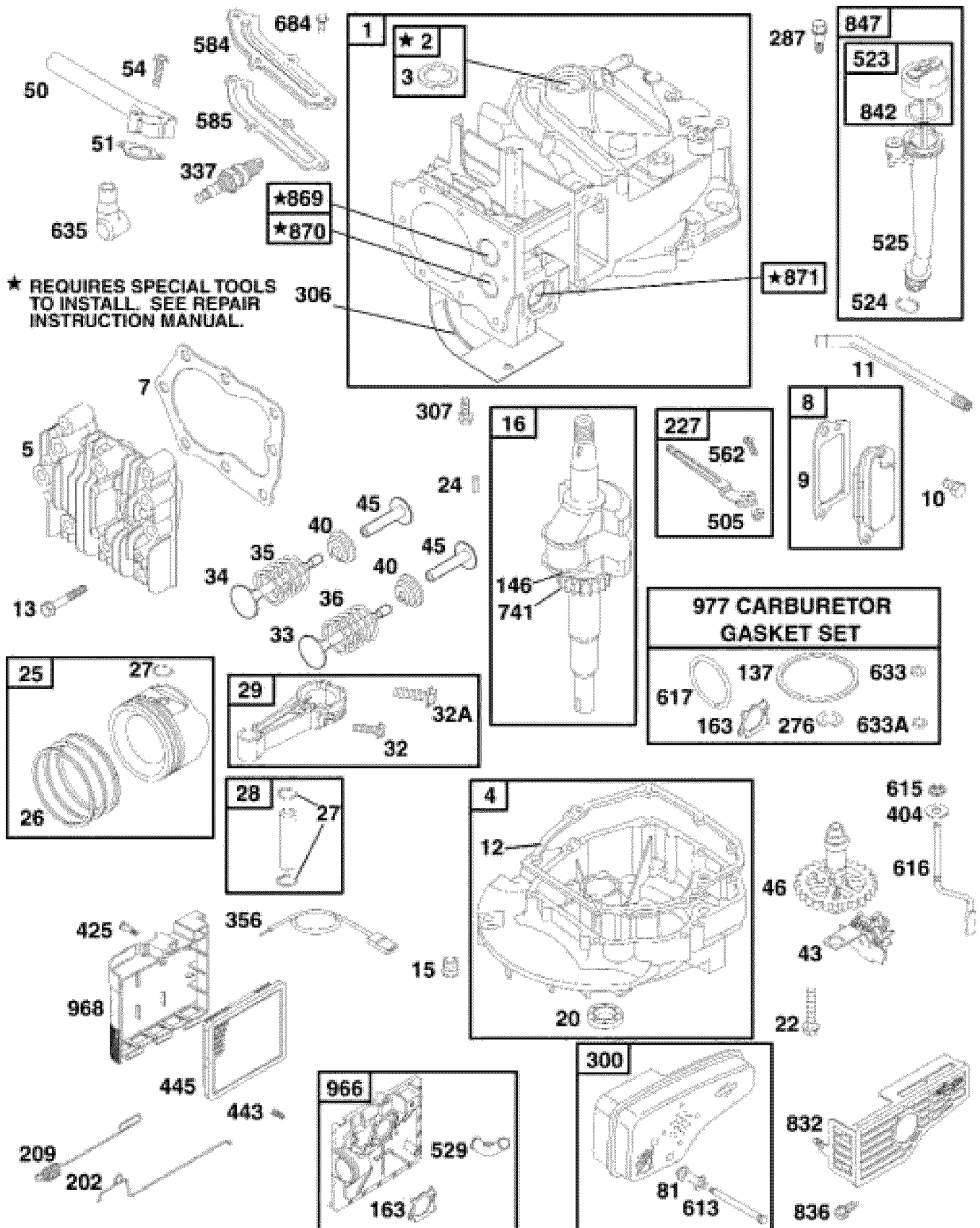
CRAFTSMAN 2,100PSI Pressure Washer 580.767101

Pump — Parts List

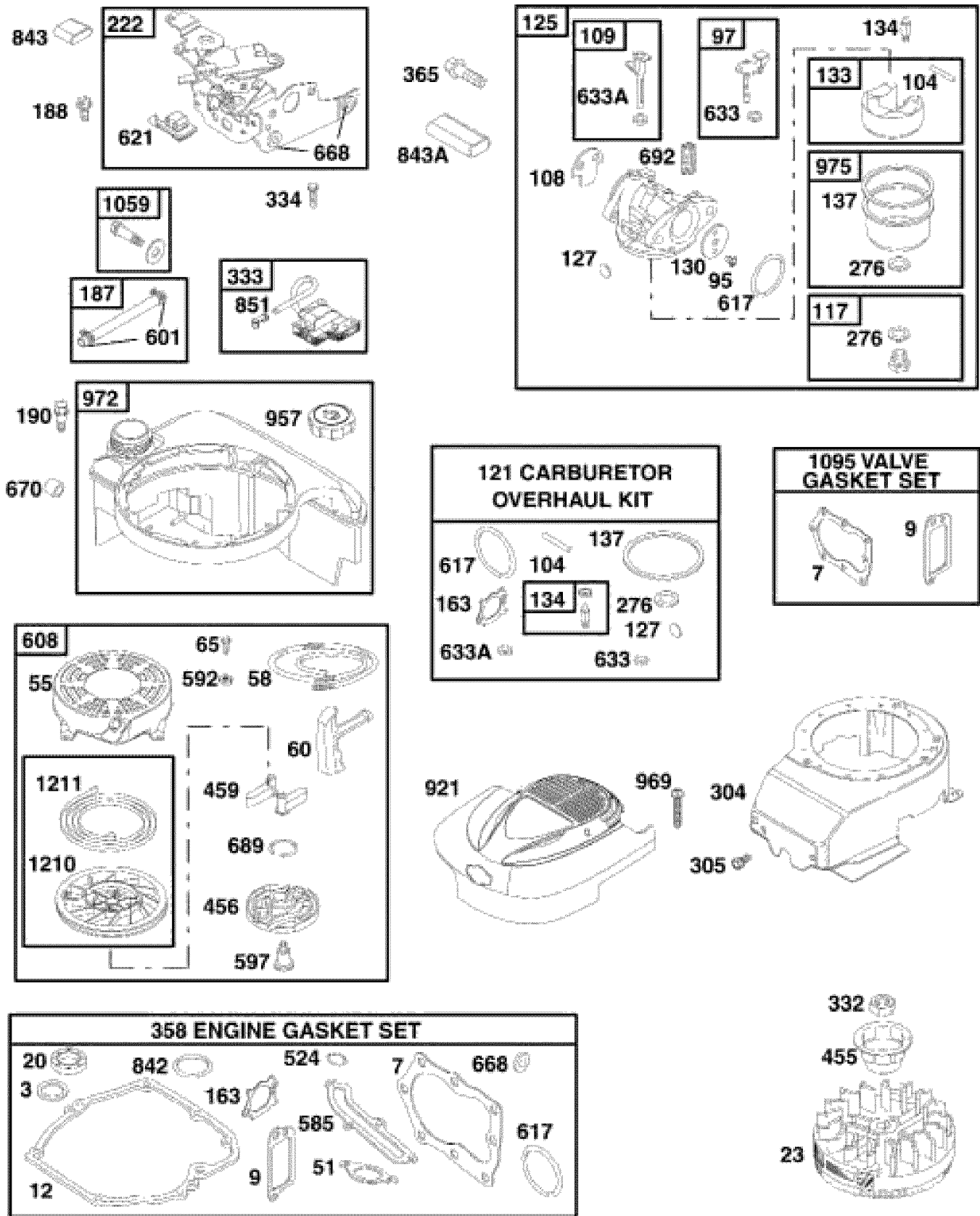
Item	Part #	Qty.	Description	Item	Part #	Qty.	Description
19	190571GS	1	CAP, Oil	F	190592GS	0	KIT, INLET CHECK
23	190626GS	1	CARTER	37	.....	1	VALVE, Non-Return
28	190627GS	1	MANIFOLD	38	.....	1	SPRING
29	190575GS	1	O-RING	39	.....	1	INJECTION NOZZLE
30	190576GS	1	SCREW	40	.....	1	O-RING
34	190577GS	1	CONNECTION, Chemical Inlet	41	.....	1	O-RING
45	190578GS	1	PIN	42	.....	1	INJECTION NIPPLE
46	190579GS	1	VALVE, Seat Plate, Brass	43	.....	1	O-RING
47	190580GS	1	VALVE, Seat, Stainless	G	190593GS	0	KIT, CHEMICAL INJECTION
62	190581GS	1	CAP	31	.....	1	SPRING
68	190582GS	1	BALL, Stainless Steel	32	.....	1	BALL
69	190584GS	1	O-RING	33	.....	1	O-RING
76	21783GS	1	THERMO RELIEF	34	.....	1	CONNECTION, Chemical Inlet
77	190586GS	1	OIL BOTTLE	35	.....	1	O-RING
A	190709GS	0	KIT, WOBBLE PLATE BEARING	36	.....	1	SCREW, Fitting
9	.....	1	ASSY, Engine Adapter	H	190594GS	0	KIT, UNLOADER STEM
11	.....	1	FLAT BEARING DISC	48	.....	1	BACK RING
12	.....	1	ROLLER BEARING	49	.....	1	O-RING
15	.....	1	FLAT BEARING DISC	50	.....	1	VALVE, By Pass, Brass
16	.....	1	O-RING	51	.....	1	PISTON
70	.....	3	SCREW	52	.....	1	SPRING, Easy Start
74	.....	5	SCREW	53	.....	1	PISTON, Body
77	.....	1	OIL BOTTLE	54	.....	1	RING, Back
B	190632GS	0	KIT, WATER INLET, ALUM	55	.....	1	SPACER
4	.....	1	O-RING	56	.....	1	SPRING, Regulation Press
8	.....	1	WASHER	57	.....	1	NUT, Regulation Press
20	.....	1	GARDEN HOSE w/ FINGER GRIP	58	.....	1	NUT
21	.....	1	EXTENSION, INLET	59	.....	1	O-RING
22	.....	1	WASHER w/ FILTER	60	.....	1	O-RING
C	190634GS	0	KIT, OUTLET, ALUM	61	.....	1	O-RING
5	.....	1	OUTLET EXTENTION	J	189971GS	0	KIT, CHEMICAL HOSE
6	.....	1	O-RING	78	.....	1	O-RING
D	190710GS	0	KIT, PISTON	79	.....	1	TUBE, Inlet Support
16	.....	1	O-RING	80	.....	1	TUBE, Chemical
70	.....	3	SCREW	81	.....	1	FILTER
71	.....	3	SPRING	K	190595GS	0	KIT, SEAL SET
72	.....	3	PISTON, Stainless Steel	18	.....	3	O-RING
73	.....	3	SPRING PLATE	61	.....	1	O-RING
74	.....	5	SCREW	63	.....	3	SEAL
77	.....	1	OIL BOTTLE	64	.....	3	PILOT SPACER, Brass
E	190591GS	0	KIT,CHECK VALVES	65	.....	3	O-RING
24	.....	3	O-RING	66	.....	3	WASHER
25	.....	3	O-RING	67	.....	3	SEAL, H.P.
26	.....	6	ASSY, Valve Group	74	.....	5	SCREW
27	.....	4	O-RING	L	190596GS	0	KIT, HEAD BRASS
44	.....	4	SCREW	44	.....	4	SCREW
74	.....	5	SCREW	74	.....	5	SCREW
				75	.....	1	HEAD, Pump

NOTE: Item letters A - L are service kits and include all parts shown within the box.

ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Exploded View



ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Exploded View



ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	493260	Cylinder Assembly	304	493294	Housing-Blower
2	293708	Bushing/Seal Kit	305	691108	Screw (Blower Housing)
3	299819	*Seal-Oil	306	690450	Shield-Cylinder
4	493279	Sump-Engine	307	690345	Screw (Cylinder Shield)
5	691160	Head-Cylinder	332	690662	Nut (Flywheel)
7	692249	*‡Gasket-Cylinder Head	333	802574	Armature-Magneto
8	695250	Breather Assembly	334	691061	Screw (Magneto Armature)
9	272481	*‡Gasket-Breather	337	802592	Sparkplug
10	691125	Screw (Breather Assembly)	356	692390	Wire-Stop
11	691781	Tube-Breather	358	497316	Gasket Set-Engine
12	692232	*Gasket-Crankcase	365	692524	Screw (Carburetor)
13	690912	Screw (Cylinder Head)	404	690272	Washer (Governor Crank)
15	691680	Plug-Oil Drain	425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)
16	691455	Crankshaft	443	692523	Screw (Air Cleaner Primer Base)
20	399781	*Seal-Oil	445	491588	Filter-Air Cleaner Cartridge
22	691092	Screw (Engine Sump)	455	691219	Cup-Flywheel
23	691992	Flywheel	456	692299	Plate-Pawl Friction
24	222698	Key-Flywheel	459	281505	Pawl-Ratchet
25	499429	Piston Assembly (Standard)	505	231082	Nut (Governor Control Lever)
	499430	Piston Assy. (.010" O.S.)	523	495264	Dipstick
	499431	Piston Assy. (.020" O.S.)	524	692296	*Seal-Dipstick Tube
	499432	Piston Assy. (.030" O.S.)	525	495265	Tube-Dipstick
26	499425	Ring Set (Standard)	529	691923	Grommet
	499426	Ring Set (.010" O.S.)	562	92613	Bolt (Governor Control Lever)
	499427	Ring Set (.020" O.S.)	584	692342	Breather Passage Cover
	499428	Ring Set (.030" O.S.)	585	691879	*Gasket-Breather Passage
27	691866	Lock-Piston Pin	592	690800	Nut (Rewind Starter Housing)
28	499423	Pin-Piston	597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
29	499424	Rod-Connecting	601	95162	Clamp-Hose
32	691664	Screw (Connecting Rod)	608	497680	Starter-Rewind
32A	695759	Screw (Connecting Rod)	613	691340	Screw (Muffler)
33	262651	Valve-Exhaust	615	690340	Retainer-Governor Shaft
34	262652	Valve-Intake	616	691306	Crank-Governor
35	691270	Spring-Valve (Intake)	617	270344	*§†Seal-O Ring (Intake Manifold)
36	691270	Spring-Valve (Exhaust)	621	692310	Switch-Stop
40	692194	Retainer-Valve	633	691321	§†Seal-Choke/Throttle Shaft
43	691997	Governor/Oil Slinger	633A	693867	§†Seal-Choke/Throttle Shaft
45	690548	Tappet-Valve	635	66538	Boot-Spark Plug
46	691449	Gear-Cam	668	493823	*Spacer (Includes 2)
50	497465	Manifold-Intake	670	280512	Spacer-Fuel Tank
51	272199	*Gasket-Intake	684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
54	691650	Screw (Intake Manifold)	689	691855	Spring-Friction
55	691421	Housing-Rewind Starter	692	690572	Spring-Detent
58	693389	Rope-Starter (Cut to Length)	741	691830	Gear-Timing
60	281434	Grip-Starter Rope	832	499034	Guard-Muffler
65	690837	Screw (Rewind Starter Housing)	836	690664	Screw (Muffler Guard)
81	691740	Lock-Muffler Screw	842	691031	*Seal-O-Ring (Dipstick/Tube Assembly)
95	691636	Screw (Throttle Valve)	843	691884	Sleeve-Lever
97	493267	Shaft-Throttle	843A	691895	Sleeve-Lever
104	691242	§Pin-Float Hinge	847	692017	Dipstick/Tube Assembly
108	691182	Valve-Choke	851	493880	Terminal-Cable
109	498593	Choke Shaft	869	691155	Seat-Valve (Intake)
117	498478	Jet-Main	870	690380	Seat-Valve (Exhaust)
121	498260	Kit-Carburetor Overhaul	871	262001	Bushing-Guide (Exhaust Valve)
125	499059	Carburetor		63709	Bushing-Guide (Intake Valve)
127	694468	§Plug-Welch	921	695889	Cover-Blower Housing
130	691203	Valve-Throttle	957	397974	Cap-Fuel Tank
133	398187	Float-Carburetor	966	496116	Base-A/C Primer
134	398188	§Kit-Needle/Seat	968	692298	Cover-Air Cleaner
137	693981	§†Gasket-Float Bowl	969	691138	Screw (Blower Housing Cover)
146	690979	Key-Timing	972	495224	Tank-Fuel
163	272653	*§†Gasket-Air Cleaner	975	493640	Bowl-Float
187	691050	Line-Fuel (Cut to Length)	977	498261	Gasket Set-Carburetor
188	690877	Screw (Control Bracket)	1059	692311	Screw/Washer Kit
190	690940	Screw (Fuel Tank)	1095	498528	Gasket Set-Valve
202	691829	Link-Mechanical Governor	1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
209	693187	Spring-Governor	1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring)
222	692150	Bracket-Control			* Included in Engine Gasket Set, Item 358.
227	690783	Lever-Governor			§ Included in Carburetor Overhaul Kit, Item 121.
276	271716	§†Washer-Sealing			† Included in Carburetor Gasket Set, Item 977.
287	690940	Screw (Dipstick Tube)			‡ Included in Valve Gasket Set, Item 1095.
300	496106	Muffler			

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and U.S. EPA Emission Control Warranty Statement Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board (CARB), U.S.EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S.EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

The 1995 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owner's manual. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an approved Sears Service Center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent owner that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an approved Sears Service Center.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in this owner's manual.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranty Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA	26	ESPECIFICACIONES	35
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	26-28	ALMACENAMIENTO	39
MONTAJE	29-30	REPARACION DE DAÑOS	40
OPERACION	31-34	GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES	43
MANTENIMIENTO	35-38	COMO ORDENAR PARTES	PAGINA POSTERIOR

GARANTÍA

GARANTIA LIMITADA DE LA MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION CRAFTSMAN

Durante un año a partir de la fecha de compra, Sears reparará, sin cargo alguno, cualquier defecto en material y mano de obra, siempre y cuando esta máquina lavadora de alta presión Craftsman haya sido mantenida y puesta en funcionamiento de acuerdo a las instrucciones suministradas en el manual del propietario.

Si esta máquina lavadora es usada para fines comerciales, la garantía se aplicará tan solo por 90 días a partir de la fecha de compra. Si esta máquina lavadora de alta presión es usada para alquiler, la garantía se aplicará tan solo por 30 días después de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre:

- Elementos perecederos como bujías o filtros de aire, los cuales se desgastan con el uso normal.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo daños ocasionados por la ausencia de suministro de agua a la bomba o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

El servicio de garantía se hace efectivo devolviendo la máquina lavadora de alta presión al centro de servicio o distribuidor Sears mas cercano en los Estados Unidos.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos; usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Este es el simbolo de alerta de seguridad. Es usado para indicarle situaciones con peligros potenciales de lesion para el personal. Siga las instrucciones de todos los mensajes de seguridad que aparecen despues de este simbolo para evitar posibles lesiones o muerte.

Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir.

PELIGRO indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas.

PRECAUCIÓN, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.



ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.



ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Reemplacela.



ADVERTENCIA




El contacto del rocío con alambrado eléctrico puede tener como resultado electrocution.


- Mantenga el chorro del agua alejado de alambrados eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.


⚠ ADVERTENCIA	
	La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.
	El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.
CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE	
<ul style="list-style-type: none"> • Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la gasolina. • Llene el tanque al aire libre. • NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible. • Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición. • NO encienda un cigarrillo o fume. 	
CUANDO OPERE EL EQUIPO	
<ul style="list-style-type: none"> • NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar. • NO rocíe líquidos inflamables. 	
CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO	
<ul style="list-style-type: none"> • Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF). 	
CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE	
<ul style="list-style-type: none"> • Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la gasolina. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.
	La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer.
	El uso de lavadora de presión puede crear los charcos y superficies resbalosas.
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. • Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. • El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas. • Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).
	Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.
<ul style="list-style-type: none"> • NO toque las superficies calientes. • Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo. 	

⚠ PELIGRO	
	Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.
	El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.
<ul style="list-style-type: none"> • Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre. • Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores. • Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.
<ul style="list-style-type: none"> • NO use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias. • Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.
<ul style="list-style-type: none"> • Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.
	
CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE ALTA PRESIÓN	
<ul style="list-style-type: none"> • Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía. 	

PRECAUCIÓN	
El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio.	
<ul style="list-style-type: none"> • NO apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro. • NUNCA apunte la pistola a plantas. 	

⚠ PRECAUCIÓN	
Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales.	
<ul style="list-style-type: none"> • NO juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando. • NO opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión. 	

OTRAS CONSIDERACIONES DE LA SEGURIDAD

- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **UNICAMENTE** con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.
- Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- **NUNCA** utilice una pistola de rociado que no tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado. Es peligroso desconectar la manguera cuando la unidad está presurizada.
- **NUNCA** deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
- **NUNCA** mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.
- **NO** asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
- Sostenga firmemente en su mano la manguera de rociado antes de poner en marcha la unidad. De no hacerlo, podrían ocurrir lesiones por el movimiento brusco de la pistola de rociado. **NO** abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
- **NO** eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.

MONTAJE

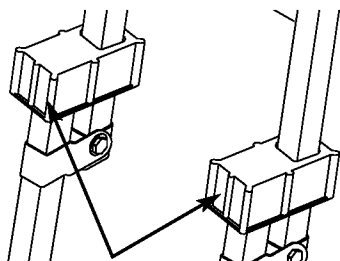
Su máquina lavadora a presión requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usada únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

Si tiene problemas con el ensamble de su máquina lavadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

IMPORTANTE: Cualquier intento de hacer funcionar el motor sin haber depositado el aceite recomendado resultará en falla del mismo.

RETIRE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION DE LA CAJA

- Abra la caja y corte dos esquinas opuestas a la manija guía de la parte superior a la inferior de tal forma que el panel pueda ser doblado hacia abajo.
- Retire el material de relleno y la caja de repuestos enviada con la máquina lavadora a presión.
- Saque la máquina lavadora a presión de la caja.



Levante la manija a la posición vertical y mueva la tapas de fijación a su sitio.

- Levante la manija guía, asegúrela en su sitio.
- Revise la caja para ver si existen partes sueltas adicionales.

CONTENIDO DE LA CAJA

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes NO está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

- La unidad principal
- La manguera de alta presión
- Caja de partes (incluye los elementos descritos a continuación)
 - Pistola de rociado
 - Extensión para boquillas con boquilla ajustable a Alta/Baja presión
 - Aceite para motor
 - Manual del operador
 - Juego para limpiar boquillas
 - Juego de anillos 'O'
 - Tarjeta de la matrícula

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina lavadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 31. Si alguna de la partes NO está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

MONTAJE DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

La gran mayoría de su máquina lavadora a presión Craftsman ha sido ensamblada en la fábrica. Sin embargo, usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su máquina lavadora a presión:

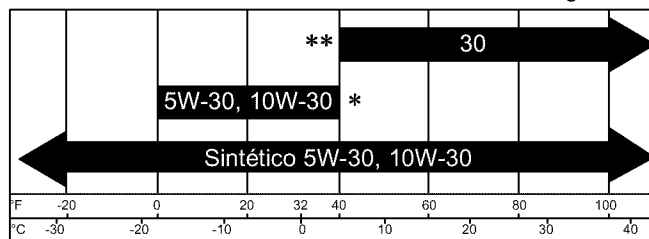
- Deposite aceite en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite combustible en el tanque.
- Conecte la manguera de alta presión a la pistola de rociado y a la bomba.
- Conecte el suministro de agua a la bomba.

Agregue Aceite de Motor

IMPORTANTE: Cualquier intento de hacer girar o arrancar el motor antes de que se haya depositado el aceite recomendado puede resultar en falla del motor.

NOTA: Cuando agregue aceite al compartimiento del motor, utilice únicamente aceite detergente de alta calidad, designado con la clasificación API de servicio SF, SG, SH, SJ o superior, clasificado con el peso SAE 30. NO use aditivos especiales.

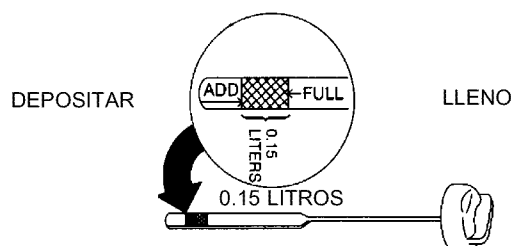
- Seleccione una viscosidad de acuerdo a la tabla siguiente.



* El uso de aceites multigrado (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas mayores a los 40°F (4°C) ocasionará un consumo de aceite mayor al normal. Cuando utilice un aceite multigrado, revise con mayor frecuencia el nivel de aceite del motor.

** Si utiliza aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a los 40°F (4°C), ocasionará que el arranque sea más difícil e incluso que se desbiele el motor debido a su inadecuada lubricación interna.

- Coloque la máquina lavadora a presión en una superficie nivelada.
- Limpie el área alrededor del llenado de aceite.
- Retire el tapón del orificio de llenado y la varilla de medición.
- Limpie la varilla de medición, insértela en el orificio de llenado y apriete la firmemente; retire la varilla de medición. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "Full" ("Lleno") de la varilla de medición.



- Deposite el aceite lentamente. Limpie la varilla de medición cada vez que revise el nivel del aceite. NO llene excesivamente.
- Instale el tapón del orificio de llenado de aceite y la varilla de medición y apriete la firmemente.

NOTA: Revise el aceite frecuentemente durante el despegue del motor.

Agregue Gasolina

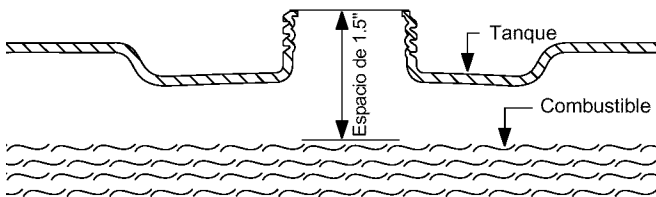


¡ADVERTENCIA! NUNCA llene el tanque de combustible en recintos cerrados. NUNCA llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o esté caliente. NO fume cuando esté llenando el tanque de combustible.



¡ADVERTENCIA! NUNCA llene por completo el tanque de combustible. Deje espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derrame de combustible del motor y del equipo antes de darle arranque a la unidad.

- Use combustible limpio y almacénelo en recipientes cubiertos, limpios y aprobados. Utilice embudos limpios. NUNCA utilice gasolina "vieja" dejada de la estación anterior o gasolina almacenada por períodos de tiempo prolongados.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
- Agregue lentamente gasolina regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1.5" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.

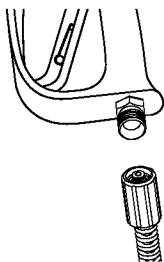


- Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

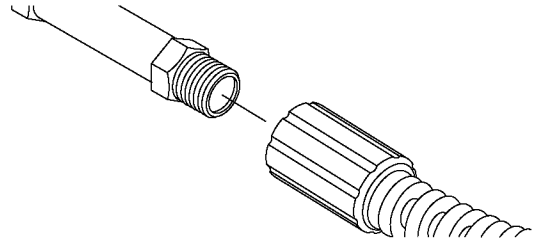
Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

IMPORTANTE: Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

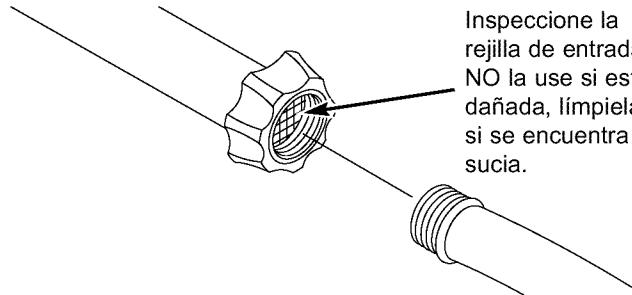
- Desenrolle la manguera de alta presión y conecte un extremo de la manguera a la base de la pistola de rociado. Apriete con la mano.



- Conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la bomba. Apriete con la mano.



- Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada. Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **NO haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado. NUNCA agua de cala de siphon.**



- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriete con la mano.

¡PRECAUCIÓN! DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector 'Y' o de cualquier otro tipo de válvula. El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta advertencia, no será cubierto por la garantía.

- ABRA el suministro del agua (abra la válvula de suministro completamente).



¡PRECAUCIÓN! Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

LISTA DE REVISION PREVIA AL ARRANQUE DEL MOTOR

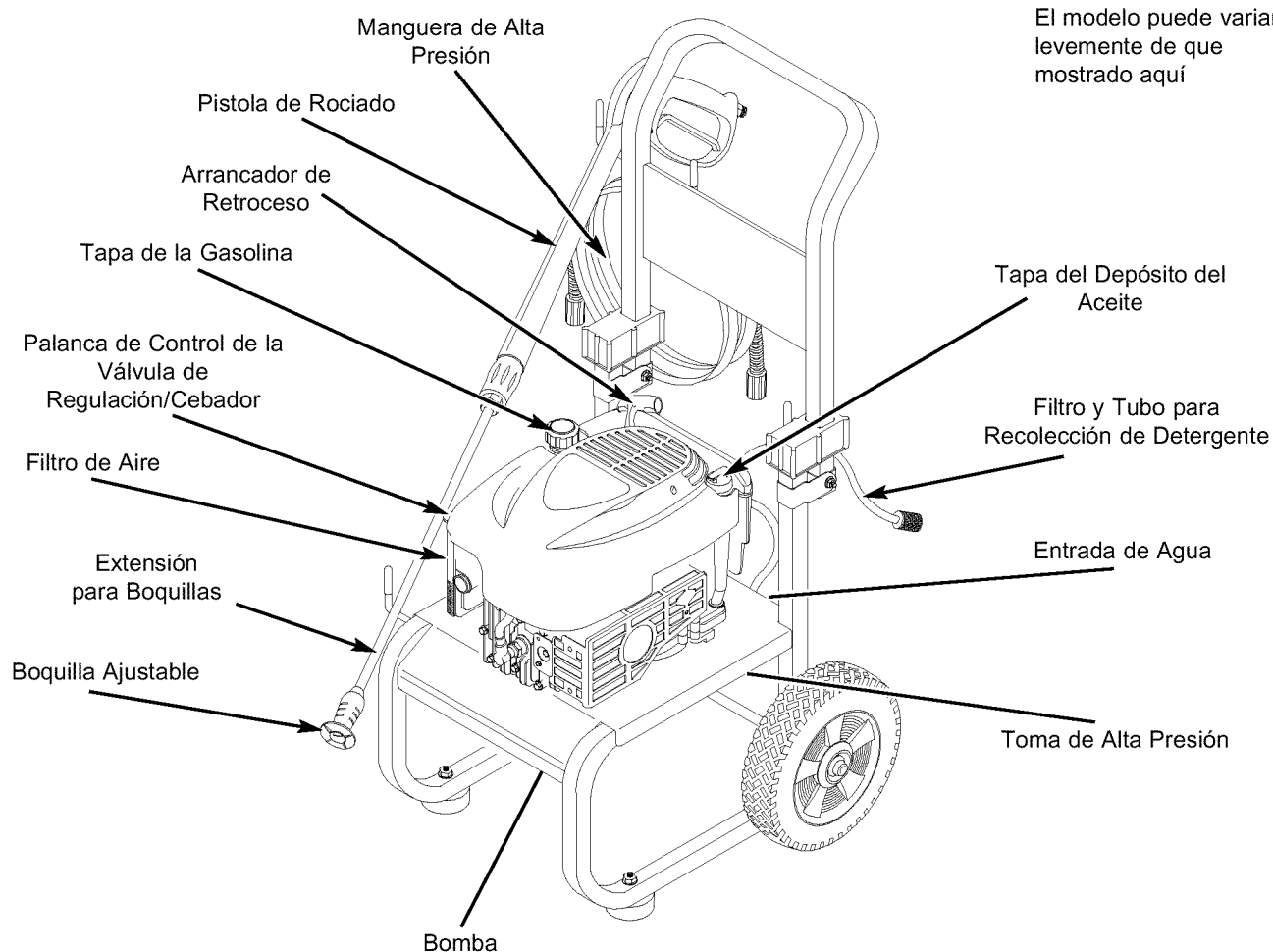
Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

- Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
- Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
- Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 100°F).
- Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Operación" antes de usar la máquina lavadora a presión.
- Si va a encender la unidad después de haber estado almacenada, consulte la sección "Almacenamiento" en la página 39.

OPERACION

CONOZCA SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina lavadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina lavadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



Arrancador de Retroceso – Usado para el arranque del motor.

Bomba – Desarrolla alta presión de agua.

Boquilla Ajustable – Ajusta la presión a alta o baja presión; rociado a chorro o en abanico.

Entrada de Agua – Conexión para la manguera de jardín.

Extensión para Boquillas – Conectada a la pistola de rociado para un uso más conveniente.

Filtro de Aire – El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

Filtro y Tubo para Recolección de Detergente – Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

Manguera de Alta Presión – Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

Palanca de Control de la Válvula de Regulación/Cebador – Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

Pistola de Rociado – Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

Tapa de la Gasolina – Llene el tanque del combustible con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto.

Tapa del Depósito del Aceite – Llene el motor con aceite aquí. Vea la página 29 para las recomendaciones del aceite y las instrucciones de llenado.

Toma de Alta Presión – Conexión para la manguera de alta presión.

CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas operando su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas lavadoras a presión al **1-800-222-3136**.

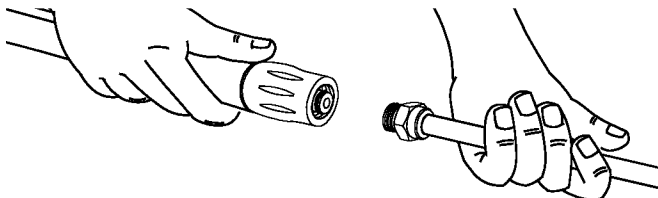
Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

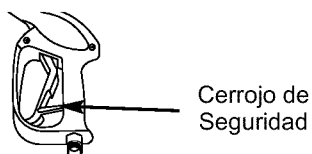
- Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 2.2 galones por minuto.
- Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea "Armado de Su Máquina Lavadora a Presión".
- Asegúrese que la unidad esté nivelada.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriétela con la mano. **Abra el suministro de agua.**

¡PRECAUCIÓN! NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto. Deberá cumplir con esta precaución, de otra forma la bomba resultará dañada.

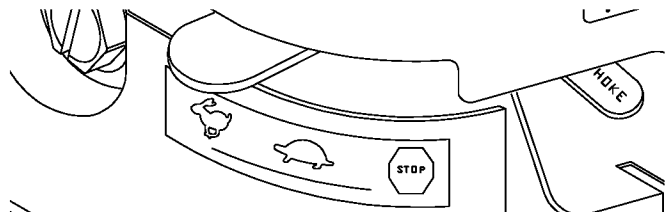
- Presione el disparador en la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
- Acople la boquilla de extensión a la pistola aspersora. Apriétela manualmente.



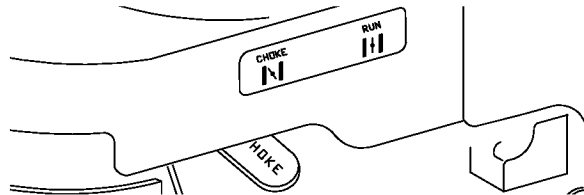
- Coloque la boquilla en el modo de baja presión (deslice la boquilla hacia adelante) y presione el disparador en la pistola aspersora para liberar la presión provocada por haber abierto (**ON**) el agua. El agua llenará la pistola mediante un ligero flujo. Continúe sosteniendo el disparador hasta que haya un flujo estable de agua y no quede residuo alguno de aire en el sistema. Suelte entonces el disparador.
- Fije el pestillo de seguridad al disparador de la pistola aspersora.



- Mueva el control de la válvula de admisión a la posición "Rápido" ("**Fast**"), que se distingue con la figura de un conejo.



- Mueva la palanca del ahogador a la posición "Ahogado" ("**Choke**").



NOTA: En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición "En marcha" ("**Run**").

- Coloque su pie izquierdo en el marco inferior y sujete la manija tal y como se muestra en la figura. La apariencia de la unidad puede ser ligeramente distinta.
- Hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



- Jale la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.
- Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición "En marcha" ("**Run**"). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición "Ahogado" ("**Choke**"), y después a la posición "En marcha" ("**Run**").
- Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición "Ahogado" ("**Choke**"), y después a la posición "En marcha" ("**Run**").

NOTA: Si el principio de culatazo deberá estirar duramente, para poder ser necessary al estrujón el disparador del fusil a alivia la presión interna de bomba.

Cómo Detener su Máquina Lavadora a Presión

- Mueva la palanca de control a la posición "Stop" ("Parado").
- **Apriete el gatillo de la pistola de rociado para eliminar la presión de la manguera.**

NOTA: Observará una pequeña cantidad de agua cuando elimine la presión.

Cómo Usar la Boquilla Ajustable

Usted ya debe saber como darle **ARRANQUE** a su máquina lavadora a presión y como **DETENERLA**. La información de esta sección le dirá como ajustar el patrón de rociado y como aplicar detergente u otros químicos de limpieza.



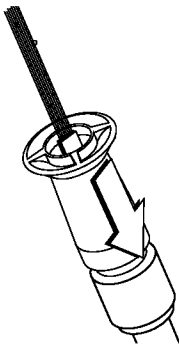
¡PRECAUCIÓN! NUNCA ajuste el patrón de rociado cuando esté rociando. NUNCA coloque las manos en frente de la boquilla para ajustar el patrón de rociado.

En el extremo de su pistola de rociado existe una manija que se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar el patrón de rociado para que sea de alta o baja presión.

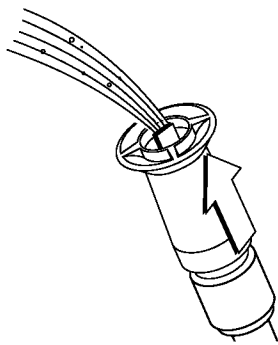
- Apunte la boquilla hacia el suelo, desenganche el cerrojo de seguridad y apriete el gatillo para probar el patrón de rociado.



- Usted también puede ajustar el patrón de rociado girando la boquilla para que esté concentrado en un patrón de chorro o un patrón expandido en abanico.

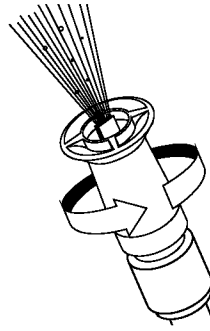


Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión.

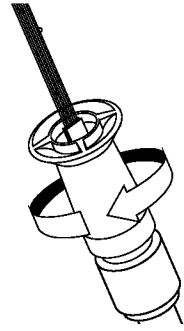


Mueva la boquilla hacia adelante para obtener el modo de baja presión y para la aplicación del detergente.

- El patrón de rociado se ajusta de un patrón angosto a un patrón en abanico girando la boquilla.



Gire la boquilla en sentido contrario a las manecillas del reloj para un patrón de rociado en abanico.



Gire la boquilla en sentido de las manecillas del reloj para un patrón de rociado a chorro.

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 8 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

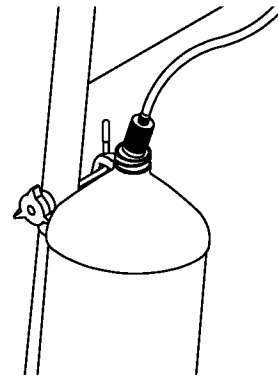
Aplicación del Detergente Usando la Boquilla Ajustable

IMPORTANTE: Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

IMPORTANTE: Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de la boquilla ajustable.
- Prepare la solución detergente según lo indicado para el trabajo de limpieza.
- Cuelgue el recipiente de la solución detergente en el gancho conectado a la manija.



- Coloque el extremo con el filtro del tubo para succión de detergente en el recipiente del detergente.

¡PRECAUCIÓN! Cuando coloque el filtro en el recipiente del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto con el silenciador caliente.

- Mueva la boquilla ajustable hacia adelante para obtener el modo de baja presión. El detergente NO puede ser aplicado si tiene la boquilla en la posición de alta presión.
- Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
- Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior y dirigiéndose hacia arriba.
- Permita que el detergente "penetre" de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque.
- Para lavar, comience en la parte inferior del área que está lavando y diríjase hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.

IMPORTANTE: Usted deberá lavar el sistema de inyección de químicos después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina lavadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión



¡ADVERTENCIA! Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer. El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

Para Enjuage:

- Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión, oprima el gatillo y espere que deje de salir detergente.

NOTA: También puede detener la circulación del detergente retirando el tubo de succión del recipiente.

- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.
- Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
- Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el lavado y la aplicación del detergente.

Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 125°-155°F si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automático se activa a esta temperatura y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Siga el programa de mantenimiento según el número de horas o según el calendario, lo que suceda primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL	INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA			FECHAS DE SERVICIO			
	Antes de Cada Uso	Cada 50 Horas o al Año	Cada 100 Horas o al Año				
LAVADORA A PRESIÓN							
Revise/limpie el filtro de la entrada de agua	X ¹						
Revise la manguera de alta presión	X						
Revise la manguera del detergente	X						
Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje	X						
Purgue la bomba de aire y de contaminantes	X						
Prepare la bomba para almacenarla a menos de 32°F	Vea "Almacenamiento" en la página 39.						
Motor							
Verificar el nivel de aceite	X						
Cambiar el aceite del motor		X ²					
Servicio al filtro de aire			X ³				
Servicio a la bujía			X				
Servicio al sistema de la bujía		X					
Prepar almacenamiento	Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días.						

¹ Limpiar si está obstruido. Reemplazar si está perforado o roto.

² Cambiar el aceite después de las primeras (5) horas y después cada 50 horas. Hacer el cambio de aceite con mayor frecuencia cuando trabaje en condiciones de mucha suciedad o polvo.

³ Reemplazar más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones de la Máquina Lavadora a Presión

Presión 2,100 PSI
 Velocidad de flujo 2.0 GPM
 Mezcla de químicos Use según instrucciones
 Temperatura del suministro de agua Que no exceda los 100°F
 Peso que Embarca 73 lbs.

Especificaciones del Motor

Caballos de fuerza 5.0 HP
 Bujía
 Tipo: Champion RJ-19LM o similar
 Calibre la separación a: 0.030 pulgadas (0.76 mm)
 Capacidad de gasolina 1.6 Cuartos
 Aceite
 Uso Genera SAE 30

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de la máquina lavadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección "Almacenamiento" en la página 39.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Siga las instrucciones de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año, usted deberá limpiar o reemplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
- Revise si existen daños en el filtro en línea.
- Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
- Revise si existen daños en los filtros de químicos.
- Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
- Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplace si está roto.

Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.



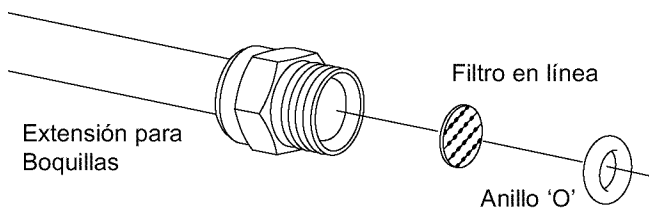
¡PRECAUCIÓN! NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciórese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted NO debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Revise el Filtro en Línea

Consulte la ilustración y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:



1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.

2. Si el colador está dañado, encontrará un colador para el filtro en línea y un anillo 'o' de repuesto en el juego de anillos 'o'. Si NO está dañado, vuelva a usarlo.
3. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección NO importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de NO doblar el colador.
4. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
5. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

Elimine el Aire y los Contaminantes de la Bomba

Para retirar el aire de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en la sección de "Montaje De La Máquina Lavadora A Presion" y conecte el suministro de agua.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado hasta que obtenga una corriente de agua constante.

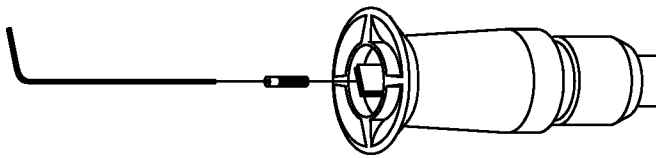
Para retirar los contaminantes de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en la sección de "Montaje De La Máquina Lavadora A Presion" y conecte el suministro de agua.
- Retire la extensión para boquillas de la pistola.
- Ponga en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones de la sección "Cómo Usar Su Máquina Lavadora A Presión".
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado.
- Cuando el suministro de agua sea uniforme y constante, enganche el cerrojo de seguridad y vuelva a ajustar la extensión para boquillas.

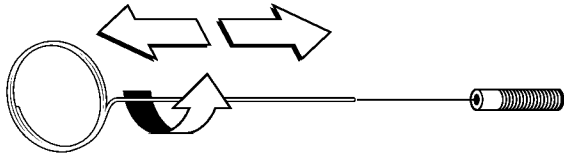
Mantenimiento de la Boquilla

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la boquilla se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla usando las herramientas incluidas con su lavador a presión y siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla. Separe la extensión de la boquilla, de la pistola rociadora. Gire la boquilla en dirección de las agujas del reloj, a la posición "stream" (chorro). Usando la llave de Allen de 2mm (5/64) provista, remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla.
3. Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.

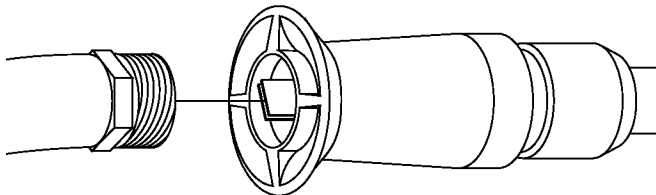


- Use el alambre incluido en el juego (o un pequeño sujetapapeles) para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla.



Introduzca el alambre dentro de la boquilla y gírelo hacia los lados, hacia adelante y atrás hasta despejar la obstrucción.

- Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga esto de 30 a 60 segundos. Gire la extensión de la boquilla ajustable a "stream spray" (chorro rociador) y mueva la boquilla de "low" (bajo) a "high" (alto), mientras drene el agua.



- Instale de nuevo la boquilla y en el filtro en-línea en la extensión. NO la apriete demasiado con la llave Allen.
- Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
- Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
- Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar la boquilla en la posición "high" y "low".

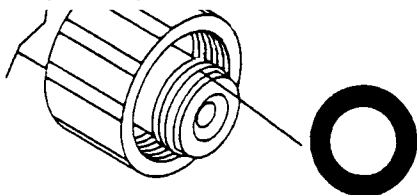
Mantenimiento de los Anillos 'O'

Durante la operación normal de su máquina lavadora a presión los anillos 'o' mantienen apretadas y libres de fugas las conexiones de las mangueras y la pistola. Ellos pueden desgastarse o dañarse con el uso.

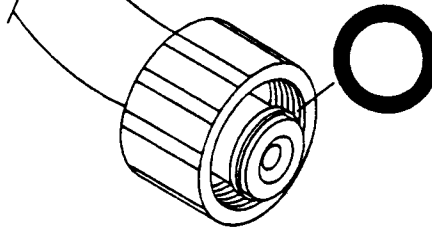
Su máquina lavadora a presión viene con un Juego de Mantenimiento para anillos 'O', el cual contiene anillos 'o', arandela de caucho y un colador de repuesto para la entrada de la manguera de jardín.

Las partes del Juego de Anillos 'O' incluyen:

- 1 anillo 'o' rojo, (p/n B2726) para el extremo de la conexión de la pistola de rociado entre la pistola y la extensión para boquillas.

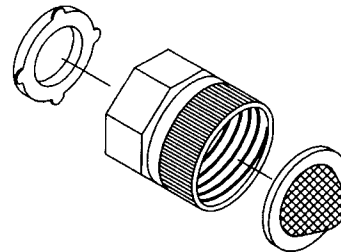


- 1 anillo 'o' amarillo, (p/n B2264) para el extremo de la manguera de alta presión.



NOTA: Los dos anillos 'o' anteriores tienen un tamaño similar. Por favor compárelos y asegúrese de usarlos en el lugar correcto.

- 1 arandela de caucho (p/n B2385) para la parte interna del conector de la manguera de jardín.



- 1 colador para la entrada de agua (p/n B2384) para el conector de la manguera de jardín.

Para retirar un anillo 'O' desgastado o dañado:

- Utilice un destornillador de cabeza plana pequeño, colóquelo por debajo del anillo 'o' y sáquelo haciendo palanca.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Revisión del Nivel del Aceite

El nivel del aceite deberá ser revisado antes de cada uso o al menos cada 5 horas de operación. Conserve el nivel del aceite.

Cambio de Aceite

Cambie el aceite del motor después de las primeras 5 horas y cada 50 horas a partir de ese momento. Si está utilizando su máquina lavadora a presión bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite con mayor frecuencia.



¡PRECAUCIÓN! Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor. El aceite usado del motor ha sido mostrado al causar cáncer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio. Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.
MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

Cambie el aceite con el motor caliente después del funcionamiento, como se indica a continuación:

- Drene el tanque del combustible haciendo funcionar la máquina lavadora a presión hasta que el tanque esté vacío.

- Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
- Limpie el área alrededor de la abertura para llenado de aceite, retire la varilla de medición/tapa del aceite. Limpie la varilla de medición.
- Incline su máquina lavadora a presión para drenar el aceite a través del orificio de llenado en un recipiente adecuado asegurándose de inclinar la unidad hacia el lado opuesto de la bujía. Cuando la caja del cigüeñal esté vacía, vuelva a colocar la máquina lavadora a presión en posición vertical.
- Limpie la varilla de medición, insértela en el orificio de llenado y apriete la firmemente; después, vuelva a retirar la varilla de medición. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "Full" de la varilla de medición. Deposite el aceite lentamente. Limpie la varilla de medición cada vez que revise el nivel del aceite. NO llene excesivamente.
- Instale el tapón del orificio de llenado y la varilla de medición, apriete firmemente.
- Limpie los residuos de aceite.
- Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

Servicio del Depurador de Aire

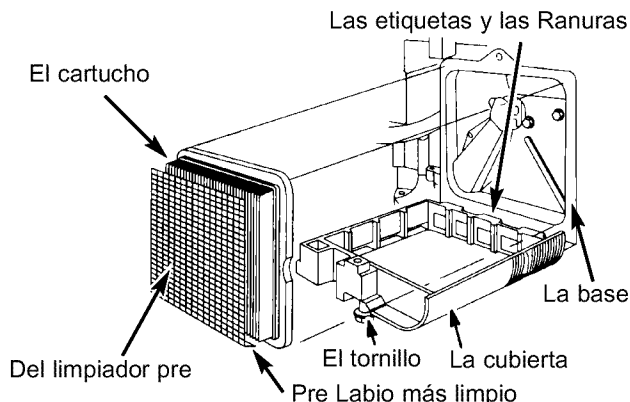
Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 100 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero.

Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

- Afloje el tornillo y quite la cubierta.
- Remueva cuidadosamente el juego formado por el antefiltro y el cartucho.
- Para limpiar el antefiltro, sepárelo del cartucho y lávelo en una solución de detergente líquido y agua. Séquelo con aire por completo. NO lo aceite. Reinstale el antefiltro seco en el cartucho limpio.
- Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente su costado de papel plegado sobre una superficie firme.
- Reinstale el juego de antefiltro/cartucho nuevo o limpio debajo de la cubierta. El borde del antefiltro deberá quedar en la parte inferior de los bordes del cartucho.



- Inserte las lengüetas de la cubierta en las ranuras que se encuentran en el fondo de la base.
- Coloque la cubierta en su lugar y apriete el tornillo firmemente a la base.

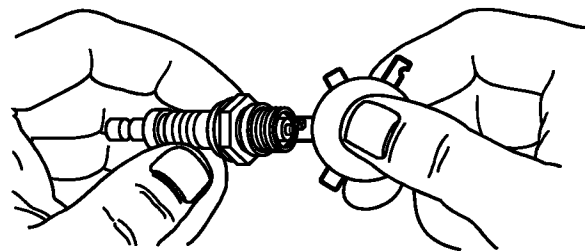
NOTA: Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-800-366-PART**.

Proporcione Servicio a la Bujía

Proporcione servicio a la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero.

¡PRECAUCIÓN! Desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de la misma cuando suministre servicio al motor.

- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire y revise la bujía.
- Cambie la bujía si los electrodos están desgastados, o si el aislador está roto o partido. Para su remplazo, utilice una bujía Champion RJ-19LM.
- Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76 mm) si es necesario.



- Instale la bujía y apriete la firmemente.

Carburador

Si usted cree que su carburador necesita ajuste, visite su centro de servicio Sears más cercano. El funcionamiento del motor podría resultar afectado a altitudes por encima de 7000 pies. Para operaciones a elevaciones mayores, póngase en contacto con el centro de servicio Sears más cercano.

DESPUES DE CADA USO

NO deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

- Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión (boquilla ajustable en posición delantera). Lave por un minuto o dos minutos.
- Apague el motor y déjelo enfriar, después retire todas las mangueras.
- Desconecte el alambre de la bujía.
- Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
- Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección "Almacenamiento Prolongado" en la página 39.

ALMACENAMIENTO

GENERAL

- Revise la manguera de alta presión para ver si presenta daños. Los cortes en la manguera o el desgaste de la misma pueden ocasionar fugas y pérdida de presión. Si encuentra algún daño, reemplace la manguera. NO intente reparar una manguera dañada. Reemplace la manguera con la parte Craftsman genuina.
- Drene el agua de la manguera, boquilla de extensión y la pistola aspersora. Enrollela adecuadamente en el soporte incluido.
- Vuelva a conectar el alambre a la bujía.
- Almacene la unidad en una área limpia y seca.



¡ADVERTENCIA! NUNCA almacene el motor con combustible en el tanque en recintos cerrados o en áreas encerradas con poca ventilación donde los vapores puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o luces de piloto.

ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO



¡PRECAUCIÓN! Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento. Si NO lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad NO podrá funcionar. La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

- Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión (boquilla ajustable en posición delantera). Lave por un minuto o dos minutos.
- Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
- Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 74403, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
- Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted NO planea usar la máquina lavadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

Proteja el Sistema de Combustible

Drenaje del Tanque de Combustible:



¡ADVERTENCIA! Drene el combustible en un área despejada, lejos de llamas abiertas, en un recipiente adecuado y utilizando un embudo. Asegúrese que el motor esté frío. NO Fume.

- Retire toda la gasolina del carburador y del tanque del combustible para evitar la formación de depósitos de goma en estas partes, lo que puede causar un mal funcionamiento del motor.
- Haga funcionar el motor hasta que el tanque quede vacío y el motor se detenga.

Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea "Cambio de Aceite" en la página 37.

Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Retire la bujía. Rocíe aproximadamente 1 onza de aceite limpio para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale la manija de retroceso lentamente para distribuir el aceite. Evite el rociado del orificio de la bujía.
- Instale la bujía. NO conecte el alambre de la bujía.

Protección de la Bomba

A proteja al salvador de bomba de uso de bomba Sears a previene congelar el daño y lubrica émbolos y sellos.

NOTA: El protector de la bomba, número de ítem Sears número 74403, están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión.

¡PRECAUCIÓN! Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento. Si NO lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad NO podrá funcionar. La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el salvador de bomba:



¡PRECAUCIÓN! Lea y siga todo advierte y las advertencias en el salvador de bomba pueden marcar. Siempre protección de ojo de uso cuando se usa salvador de bomba.

- Conecte manga en el salvador de bomba puede a la cala de la bomba.
- El empujón en puede la cima a distribuye bomba salvador.
- Cuando líquido de salvador de bomba comienza a la salida de la bomba de la salida, la bomba es protegida.
- Quite bomba salvador de la cala de bomba.

OTROS

- NO almacene gasolina de una estación a otra.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. **ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**

IMPORTANTE: NUNCA cubra su máquina lavadora a presión cuando el motor y el área del escape estén calientes.

REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La boquilla está en el modo de baja presión. 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de entrada está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 100°F. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la boquilla hacia atrás para el modo de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Reemplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El detergente no se mezcla con el rociado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Sucio en el filtro de la línea. 4. La boquilla está en el modo de alta presión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o reemplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea" en la página 36. 4. Mueva la boquilla hacia adelante para el modo de baja presión.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel de aceite. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía mala. 7. Agua en la gasolina. 8. Estrangulación excesiva. 9. Mezcla de combustible demasiado rica. 10. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada. 11. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto. 2. Limpie o reemplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra el cebador por completo y haga girar el motor. 9. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears. 11. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor se apaga durante la operación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina. 2. Bajo nivel de aceite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Reemplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), California Air Resources Board (Consejo de Recursos sobre el Aire de California, CARB, por sus siglas en inglés) y United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. , EPA, por sus siglas en inglés).

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES SE APLICA A LOS MOTORES CERTIFICADOS ADQUIRIDOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILICEN EN CALIFORNIA, Y A MOTORES CERTIFICADOS MODELO 1997 Y POSTERIORES QUE SEAN ADQUIRIDOS Y UTILIZADOS EN OTRA REGIÓN DE ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1º DE ENERO DE 2001, EN CANADÁ).

Declaración de garantía sobre el control de emisiones de la EPA de EE.UU. y California.

El California Air Resources Board (CARB), la EPA de EE.UU. y Sears se complacen en explicar la Garantía para el sistema de control de emisiones para motores pequeños para exteriores (SORE) modelos año 2000 y posteriores. En California, los nuevos motores pequeños para exteriores se deben diseñar, construir y equipar para cumplir con las estrictas normas del estado contra el smog. En otras regiones de Estados Unidos, los nuevos motores para interiores de ignición por chispa certificados para modelos año 1997 y posteriores deben cumplir con normas similares establecidas por la EPA de EE.UU. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos indicados a continuación, siempre y cuando no se haya abusado, descuidado o dado mantenimiento incorrecto al motor pequeño para exteriores.

Su sistema de control de emisiones podrá incluir partes como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición que pueda ser cubierta por la garantía, Sears reparará el motor pequeño para exteriores sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, las partes de repuesto y la mano de obra.

Cobertura de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Los motores pequeños para exteriores modelos 1995 y posteriores tienen una garantía de dos años. Si alguna parte de su motor relacionada con las emisiones está defectuosa, Sears la reparará o sustituirá.

Responsabilidades del propietario para la garantía

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted es responsable de realizar las actividades de mantenimiento requeridas que se indican en este manual del propietario. Sears recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para exteriores, pero Sears no puede negar la garantía solamente por la falta de recibos ni por su imposibilidad de garantizar la realización de todas las actividades de mantenimiento programadas.

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted siempre debe tener en cuenta que Sears podrá negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para exteriores o una parte del mismo presenta fallas debido a abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para exteriores a un Centro de servicio Sears aprobado tan pronto como se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán concluirse en un período razonable, que no excederá de 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades para la garantía, póngase en contacto con un representante de servicio Sears al 1-800-469-4663.

Disposiciones de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía contra defectos en el control de emisiones.

1. Partes garantizadas

La cobertura bajo esta garantía incluye solamente aquellas partes que se enumeran a continuación (las partes del sistema de control

de emisiones) en la medida que dichas partes hayan estado presentes en el motor adquirido.

- a. Sistema de medición de combustible.
Sistema de enriquecimiento para arranque en frío.
Carburador y partes internas.
Bomba de combustible.
- b. Sistema de inducción de aire.
Filtro de aire.
Colector de entrada.
- c. Sistema de ignición.
Bujías.
Sistema de ignición por magneto.
- d. Sistema catalizador.
Convertidor catalítico.
Colector de escape.
Sistema de inyección de aire o válvula por impulsos.
- e. Distintos elementos utilizados en los sistemas anteriores.
Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y de detección de tiempo.
Conectores y conjuntos.

2. Vigencia de la cobertura

Sears garantiza al propietario inicial y a cada propietario subsiguiente que las partes garantizadas estarán libres de defectos en material y en mano de obra, que ocasionen fallas de las partes garantizadas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor sea entregado al comprador minorista.

3. NO habrá cargos

La reparación o reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluyendo la mano de obra de diagnóstico que derive en la determinación de que una parte garantizada está defectuosa, si la labor de diagnóstico se realiza en un Centro de servicio Sears aprobado.

4. Reclamos y exclusiones de cobertura

Los reclamos vinculados con la garantía se presentarán conforme a las disposiciones de la Póliza de garantía de Sears. La cobertura de la garantía se excluirá para aquellas fallas de partes garantizadas que no sean partes originales de Sears o debido a abuso, descuido o mantenimiento incorrecto, según se establece en la Póliza de garantía de motores de Sears. Sears no es responsable por la cobertura de fallas de partes garantizadas ocasionadas por el uso de partes adicionales, no originales o modificadas.

5. Mantenimiento

Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo no esté programado como mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para inspección frecuente con el fin de "reparar o reemplazar conforme sea necesario", estará garantizada en cuanto a defectos por el período de la garantía. Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo esté programado como mantenimiento requerido tendrá solamente una garantía contra defectos únicamente por el período hasta el primer reemplazo programado para esa parte. Se podrá utilizar cualquier parte de repuesto que tenga un rendimiento y durabilidad equivalentes, al realizar cualquier actividad de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, según se define en este manual del propietario.

6. Cobertura consiguiente

La cobertura bajo la presente se ampliará a la falla de cualquier componente del motor provocada por un desperfecto en cualquier parte garantizada que siga gozando de la cobertura de la garantía.

En EE.UU. y Canadá contamos con una línea de emergencia las 24 horas (1-800-469-4663), que ofrece un menú de mensajes pregrabados con información sobre mantenimiento de productos.

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOMESM (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio - 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call - **1-800-665-4455**
Au Canada por tout le service ou les pièces

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am - 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio - 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

**For information on purchasing a Sears maintenance Agreement
or to inquire about an existing Agreement:**

Call 9 am - 5 pm, Monday - Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of SearsSM